

Projekt stałej organizacji ruchu
na ul. Morcinka, Brożka, Popiołka,
Kossak – Szatkowskiej
w Cieszynie
(os. Podgórze)

Zamawiający:

Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie

ul. Liburnia 4

43-400 Cieszyn

Sporządziła:

Agnieszka Sitko



Warsztat Inżynierii Ruchu

Agnieszka Sitko

ul. Bażantów 41B / lok.55, 40-668 Katowice

NIP 9542701548, REGON 528610416

tel. (+48) 514 990 379, e-mail: ird@wir.pl

22 lipca 2025

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z Zamawiającym – Gminą Cieszyn reprezentowaną przez Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie CRU.MZD.063.1.90.2025 z dnia 27.05.2025 r.
- 2) Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.)
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.)
- 6) Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.)
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- 8) Mapy dostępne na geoportalu krajowym pod adresem <https://mapy.geoportal.gov.pl/> oraz zakupione z geoportalu Miasta Cieszyn
- 9) Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie z dnia 16 czerwca 2025 r.

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1) Stan istniejący

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczy dróg publicznych gminnych i dróg wewnętrznych osiedla Podgórze (SM „Cieszynianka”) w zakresie ulic Morcinka, Brożka, Popiołka, Kossak – Szatkowskiej w Cieszynie (gmina Cieszyn, powiat cieszyński, woj. śląskie). Jest to obszar zabudowany, teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, objęty w znacznej części strefą zamieszkania. Natężenie ruchu jest małe. Zastosowane są środki fizycznego uspokojenia ruchu, tj. progi zwalniające, jednokierunkowy ruch na wielu odcinkach. Drogi są jednojezdniowe o nawierzchni jezdni twardej, na niektórych odcinkach dróg są chodniki, w obszarze są liczne parkingi.

2) Stan projektowany

W ramach projektu odwzorowano stan istniejący wraz z wprowadzeniem niezbędnych korekt, w tym:

- wyznaczenie znakami pionowymi lub poziomymi miejsc postojowych, w szczególności w przypadkach braku wyznaczonych geometrycznie kołorem kostki stanowisk postojowych, z uwzględnieniem właściwych wymiarów stanowisk postojowych i dróg manewrowych,
- uzupełnienie oznakowania strefy zamieszkania i dróg wewnętrznych,
- uzupełnienie oznakowania progów zwalniających, w szczególności znaków poziomych,
- uzupełnienie oznakowania dróg jednokierunkowych i związanych z nimi zakazów,
- inne korekty zgodnie z planem sytuacyjnym.

Dla dróg gminnych i wewnętrznych w strefie zamieszkania dopuszczalne jest zastosowanie znaków z grupy wielkości znaków mini (MI) lub z grupy wielkości znaków małych (M).

Plan orientacyjny przedstawiono w skali 1:10 000 na rysunku nr 1.

Plan sytuacyjny przedstawiono w skali 1:500 na rysunkach nr 2.1, 2.2 i 2.3.

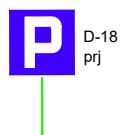
III. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewidywane jest wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu nie później niż w kolejnym roku kalendarzowym, tj. do końca 2026 roku.

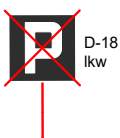
Legenda



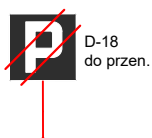
Oznakowanie pionowe istniejące w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie pionowe projektowane w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie pionowe usuwane w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie pionowe do przesunięcia w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie pionowe po przesunięciu w ramach stałej organizacji ruchu



l=(13.70)

Oznakowanie poziome projektowane w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie poziome usuwane w ramach stałej organizacji ruchu



Oznakowanie poziome istniejące w ramach stałej organizacji ruchu



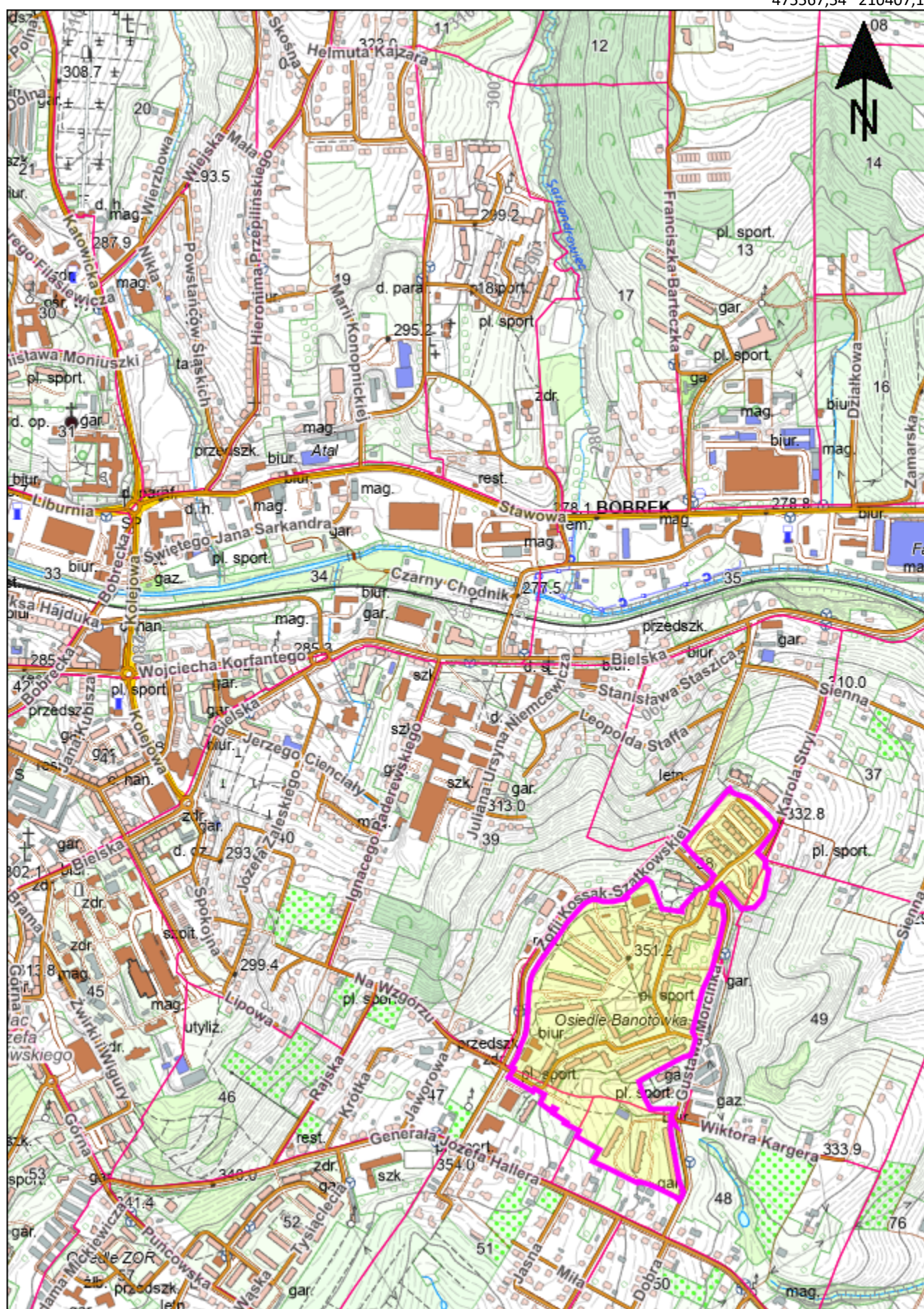
Stanowiska postojowe wyznaczone geometrycznie kolorem kostki (bez oznakowania poziomego)



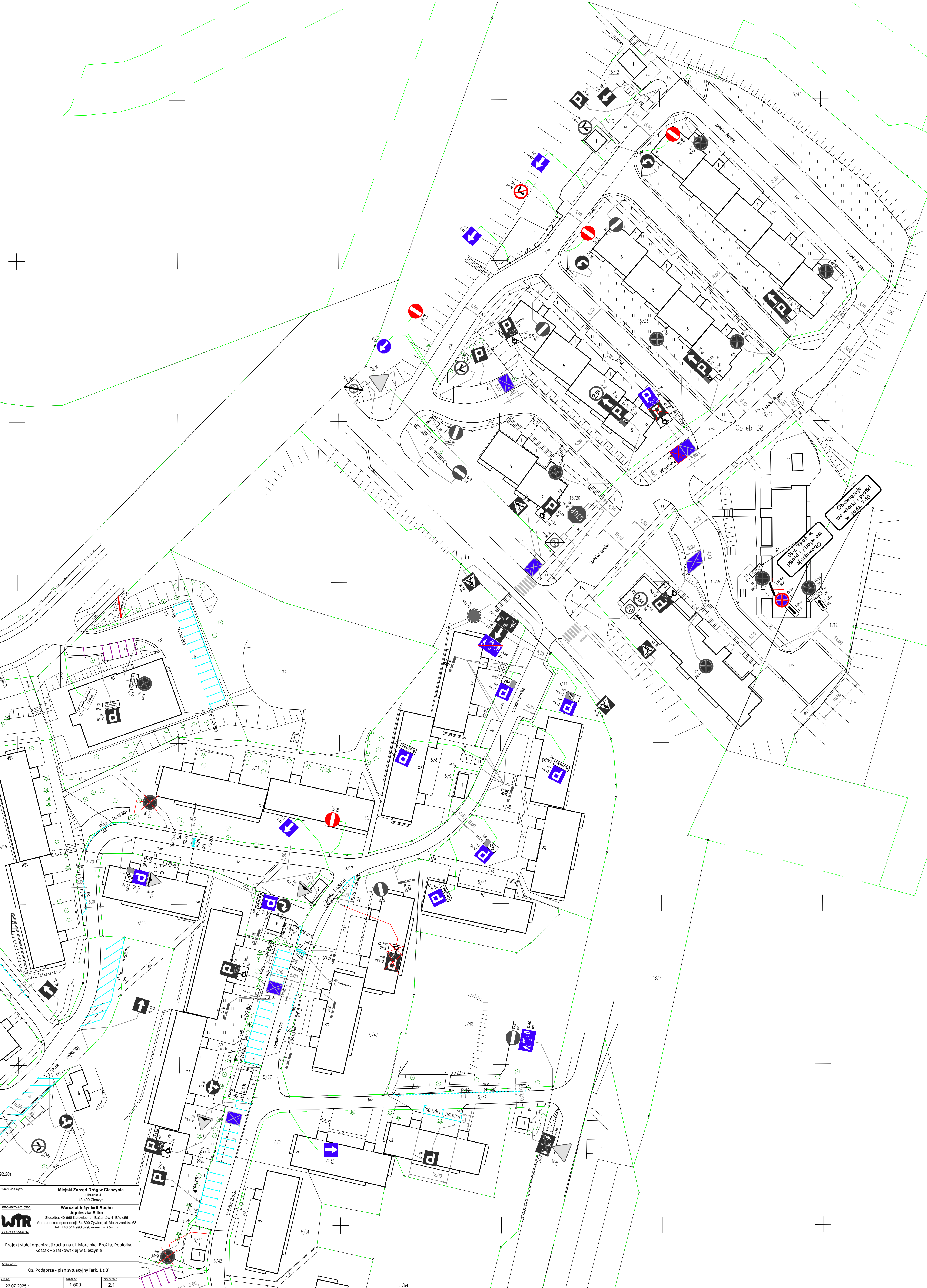
Urządzenie brd istniejące w ramach stałej organizacji ruchu

Rys. 1. Os. Podgórze - plan orientacyjny

475567,54 210407,13



473874,20 208025,87



ZAMAWIAJĄCY

Miejski Zarząd Dróg w Cieszyń
ul. Liburnia 4
43-400 Cieszyń

PROJEKTANT: OPIS

Logo WTR

Warsztat Inżynierii Ruchu
Agnieszka Sikto

Siedziba: 40-668 Katowice, ul. Bazantów 41B/ok. 55
Adres do korespondencji: 34-300 Żywiec, ul. Moszczańska 63
tel.: +48 514 690 370, e-mail: info@wtr.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Morcinka, Brożka, Popiołka, Kossak – Szatkowskiej w Cieszyń

RYSUJEK

Os. Podgórze - plan sytuacyjny [ark. 1 z 3]

DATA:

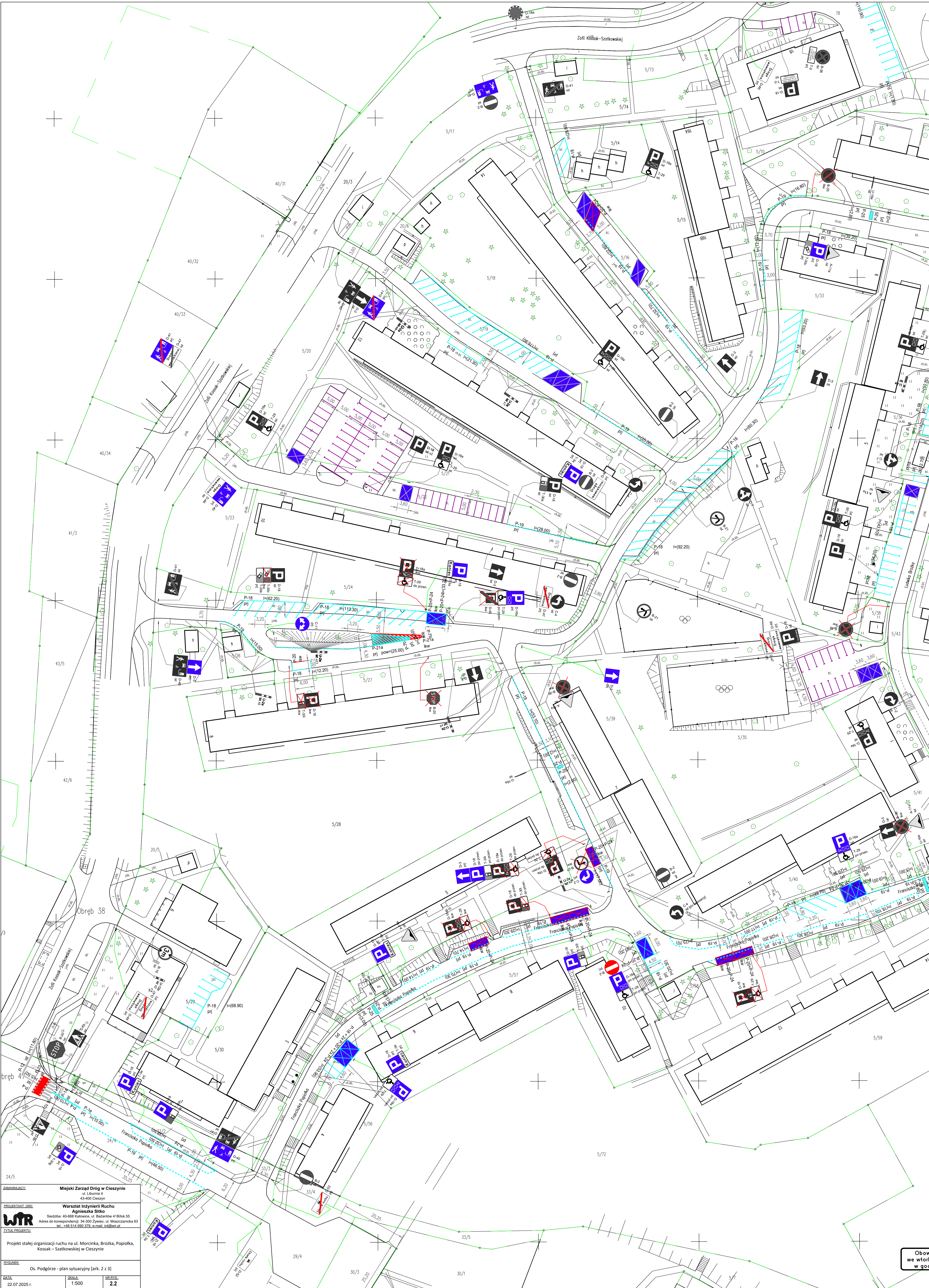
22.07.2025 r.

SKALA:

1:500

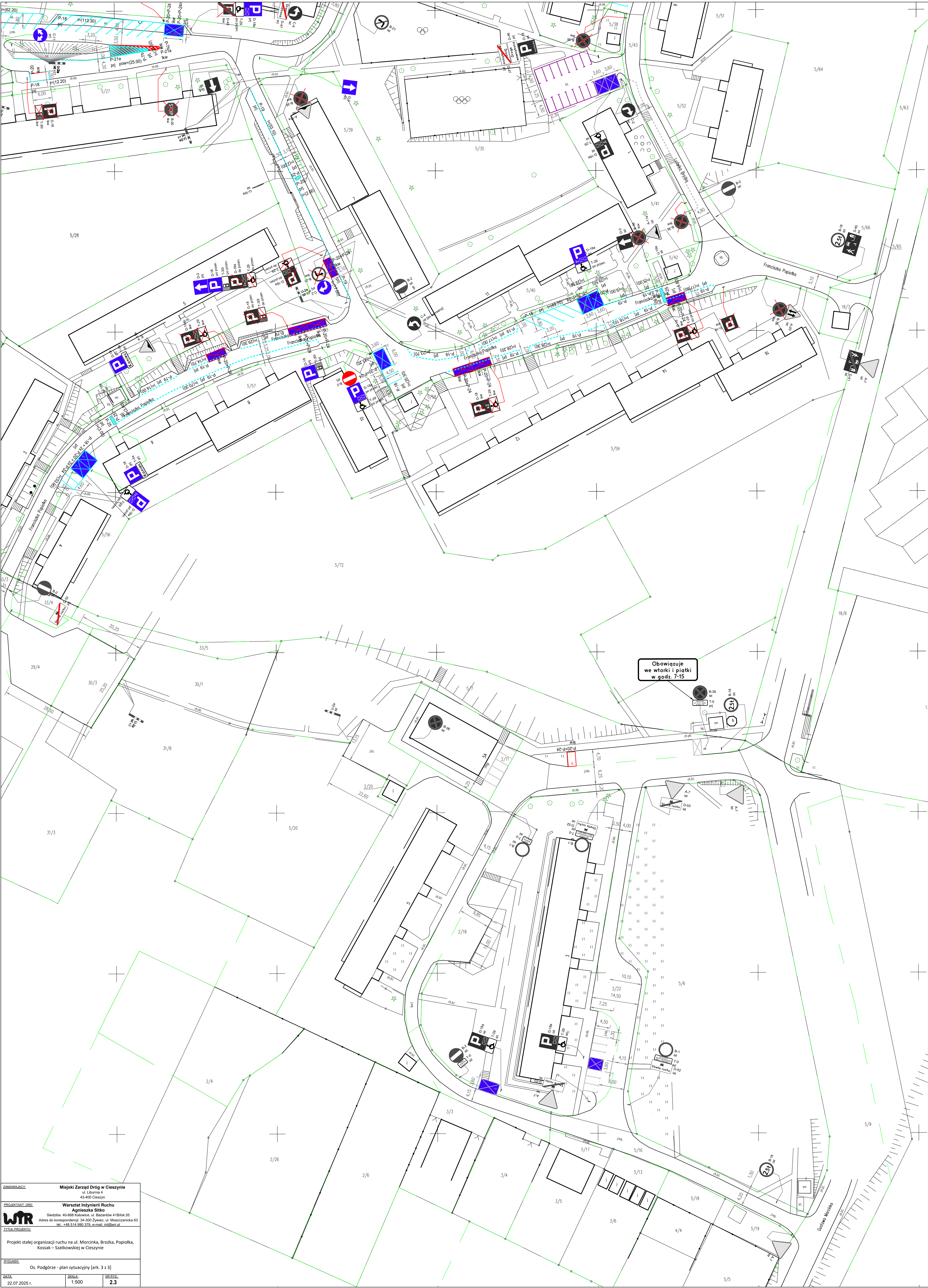
ARBITR:

2.1



ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie ul. Liburnia 4 43-400 Cieszyń		
PROJEKTANT: OPB: Warsztat Inżynierii Ruchu Agnieszka Sikto Siedziba: 40-668 Katowice, ul. Bazantów 41B/ok. 55 Adres do korespondencji: 34-300 Żywiec, ul. Mościszczanika 63 tel.: +48 33 4 990 370, e-mail: os@wtr.pl		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Morcinka, Brożka, Popiołka, Kossak – Szatkowskiej w Cieszynie		
RYSUNEK: Os. Podgórze - plan sytuacyjny [ark. 2 z 3]		
DATA: 22.07.2025 r.	SKALA: 1:500	WERSJA: 2.2

Obow.
wzrost
w god



ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Dróg w Cieszyńcu ul. Liburnia 4 43-400 Cieszyń		
PROJEKTANT, OPIS: Warsztat inżynierii Ruchu Agnieszka Sikko Siedziba: 40-668 Katowice, ul. Bazantów 41B/ok. 55 Adres do korespondencji: 34-300 Żywiec, ul. Mościszczanka 63 tel. +48 33 430 375, e-mail: os@wtr.pl		
TYTUŁ PROJEKTU: Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Morcinka, Brożka, Popiołka, Kossak – Szatkowskiej w Cieszyńcu		
RYSUJEK: Os. Podgórze - plan sytuacyjny [ark. 3 z 3]		
DATA: 22.07.2025 r.	SKALA: 1:500	WERSJA: 2.3