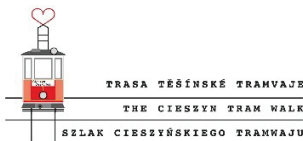


Ostatnie prace nad repliką cieszyńskiego tramwaju

Celem polsko-czeskiego projektu „Szlakiem cieszyńskiego tramwaju – rozwój transgranicznej turystyki” jest stworzenie transgranicznego produktu turystycznego. Choć produkt turystyczny to pojęcie bardzo złożone i opiera się na wielu składowych, to nikt nie może mieć wątpliwości, że rola repliki tramwaju na szlaku cieszyńskiego tramwaju będzie wiodąca



fol. RK

W 1911 roku w Cieszynie zaczęła działać linia tramwajowa; łączyła główny dworzec kolejowy z centrum miasta. Ten znacznie bardziej efektywny niż konne omnibusy środek lokomocji doskonale wpisywał się w sprawną i nową infrastrukturę miasta, był też potwierdzeniem jego rozwoju i nowoczesności jako ważnego ośrodka regionu. I chociaż po zaledwie 10 latach, na skutek podziału miasta i ustanowienia granicy na Olzie w 1920 r. linia została zamknięta, to tramwaj pozostał w pamięci i sercach wielu Cieszynian (i nie tylko).

Pojawiające się co jakiś czas w obu miastach postulaty przywrócenia linii tramwajowej skłoniły władze do wykonania „Analizy możliwości przywrócenia tramwaju jako atrakcji turystycznej Cieszyna i Czeskiego Cieszyna” (2017-18) uwzględniającą m.in. aspekty historyczne, przestrzenne, techniczne, marketingowe oraz możliwości prawne różnych modeli przywrócenia połączenia tramwajowego (w pełnym lub częściowym wariantcie). Analiza zawiera też uproszczoną analizę ekonomiczną obsługi linii tramwajowej i możliwe źródła finansowania całej infrastruktury. Przeprowadzono badania oczekiwań i preferencji turystów. W oparciu o wyniki analiz i badań zarekomendowano upamiętnienie cieszyńskiego tramwaju poprzez stworzenie produktu turystycznego inspirowanego historią dawnego cieszyńskiego tramwaju. (więcej: <https://www.cieszyn.pl/strefa-mieszkanca/pages/projekty-ze-zrodel-zewnetrznych/387,projekty-unijne>).

Nie zachował się żaden z czterech jeżdżących po naszym mieście wagonów dlatego replika tramwaju budowana jest wg rysunków złożeniowych wykonanych w 1910 r. przez producenta tramwaju – firmę Franciszka Ringhoffera z Pragi – Smichowa. Oryginalne plany i rysunki udostępniło Austriackie Archiwum Państwowe z Wiednia. Wykonania repliki podjęło się przedsiębiorstwo Polmat Artur Matkowski z Wrocławia wyłonione w postępowaniu przetargowym. Prace, rozpoczęte w grudniu 2022 roku przebiegają zgodnie



fol. RK

z ustalonym harmonogramem i w chwili obecnej zmirzają do końca. Pozostały do wykonania jeszcze prace wykończeniowe takie jak np. ręczne malowanie zdobień, ostatnie prace montażowe elementów drzwi, krat i innego wyposażenia. Ostateczny termin jej posadowienia na brzegu Olzy, przed nowopowstałym budynkiem Transgranicznego Centrum Informacji Turystycznej przy ul. Zamkowej 1, zależy od postępu prac przy przebudowie głównej magistrali ciepłowniczej; został zaplanowany na przełom września i października br.

Replika tramwaju jest przewidziana do dofinansowania przez Unię Europejską w wysokości 85% jej wartości. ♦

RENATA KARPIŃSKA



fol. RK



Etapy wykonania detali metalowych, fol. RK/AM