

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

**Zarządzenie nr 0050.161.2022
Burmistrza Miasta Cieszyna
z dnia 28 marca 2022 r.**

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn.

Na podstawie: art. 30 ust. 1 oraz art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559), art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy o ochotniczych strażach pożarnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2490)

§ 1

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części „pojazdami” i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części „sprzętem silnikowym”, stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn, zwanych w dalszej części jednostkami OSP.
2. Przyjmuję, jako podstawę, normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego wyszczególnione w:
 - a) danych producenta zawartych w instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu,
 - b) udokumentowanych analizach zużycia paliwa z innych źródeł, w szczególności zawartych w Bazie Danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (zwanej dalej „PSP”) norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy – ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
 - c) dokumentach jednostek OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas,
 - d) pomiarach przeprowadzonych przez komisję powołaną odrębnym zarządzeniem Burmistrza Miasta Cieszyna, jeżeli nie ma innej możliwości ustalenia zużycia paliwa lub dotychczasowe zużycie budzi zastrzeżenia.

§ 2

Wprowadzam „Instrukcję regulującą sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Za prawidłowe prowadzenie przez jednostki OSP gospodarki paliwowej, obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach OSP, odpowiada Komendant Miejski Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Cieszynie, który prowadzi koordynację merytoryczną działalności OSP z ramienia Gminy Cieszyn na podstawie umowy zlecenia.

§ 4

Za kontrolę oraz nadzór nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP odpowiada Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

§ 5

1. Za prowadzenie ewidencji ilościowo – wartościowej mienia, właściwe zabezpieczenie sprzętu i mienia przed kradzieżą, a także bieżącą kontrolę stanu wyposażenia jednostki OSP, odpowiadają Naczelnicy jednostek OSP.
2. Naczelnicy jednostek OSP mają także obowiązek prowadzić okresowe kontrole stanu utrzymania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, a także zapewnić przestrzeganie terminów badań technicznych pojazdów samochodowych, legalizację sprzętu i rozliczenie paliwa.

§ 6

Osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego, odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnianie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia i możliwość dysponowania nim.

§ 7

Wykonanie zarządzenia powierzam Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

§ 8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz Miasta
Gabriela Staszkiwicz
Gabriela Staszkiwicz
(2)

Rozdzielnik:

1 x OR – rejestr zarządzeń,
1 x MCZK,

1 x OSP Cieszyn - Bobrek,
1 x OSP Cieszyn – Mnisztwo,
1 x OSP Cieszyn – Boguszowice,
1 x OSP Cieszyn – Pastwiska,
1 x OSP Cieszyn – Markłowice,
1 x OSP Cieszyn – Krasna.

**BURMISTRZ MIASTA
CIESZYNA**

Załącznik nr 1 do Zarządzenie nr 0050.161.2022
Burmistrza Miasta Cieszyn z dnia 28 marca 2022 r.
w sprawie: przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla
pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy
i urządzenia eksploatowane w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Miasta Cieszyna.

I N S T R U K C J A

**regulująca sprawy gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
z terenu miasta Cieszyna**

Niniejszy dokument, zwany dalej Instrukcją, reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętu silnikowego użytkowanych przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta Cieszyna.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- 1) Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego;
- 2) Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 3) Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdów i sprzętu silnikowego;
- 4) Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych;
- 5) Niesprawność techniczną pojazdu lub sprzętu silnikowego;
- 6) Normy zużycia paliwa;
- 7) Wzór karty drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego;
- 8) Wzór Protokołu Konieczności.

§ 1

Stan posiadania samochodów i sprzętu silnikowego

1. Jednostki OSP posiadające pojazdy oraz sprzęt silnikowy, do których stosuje się normy zużycia paliwa zawarte w zestawieniach tabelarycznych stanowiących załącznik nr 1 i 2 do Instrukcji, to:
 - a) OSP Cieszyn – Bobrek,
 - b) OSP Cieszyn – Boguszowice,
 - c) OSP Cieszyn – Krasna,
 - d) OSP Cieszyn – Markłowice,
 - e) OSP Cieszyn – Mnisztwo,
 - f) OSP Cieszyn – Pastwiska.
2. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu lub sprzętu silnikowego nieujętego w załącznikach nr 1 i 2 do Instrukcji, następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza Miasta Cieszyna (zwanego dalej Burmistrem) w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyn, w którym równocześnie ustalona zostanie podstawowa norma zużycia paliwa.
3. Wycofanie z eksploatacji pojazdu lub sprzętu silnikowego następuje w formie aktualizacji zarządzenia Burmistrza w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliwa przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Cieszyna.

4. W przypadku przekazywania bądź przejmowania pojazdu albo sprzętu silnikowego do lub z innej jednostki OSP, każdorazowo fakt ten należy potwierdzić protokołem zdawczo-odbiorczym, informując o tym Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

§ 2

Dysponowanie i wykorzystywanie pojazdów i sprzętu silnikowego

1. Pojazdem lub sprzętem silnikowym dysponuje naczelnik jednostki lub dowódca lub kierowca OSP, co zostaje potwierdzone każdorazowo w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
2. Gmina Cieszyn ponosi koszty paliwa, zgodnie z ustawą o ochotniczych strażach pożarnych, zużytego do celów ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej w zakresie działań i akcji ratowniczych, szkoleń, oraz ćwiczeń.
3. Użycie pojazdu lub sprzętu silnikowego w innych celach wymaga uzyskania zgody Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 rozliczenia paliwa dokonuje się na podstawie przekazanej Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie, wraz z kartą drogową pożarniczego pojazdu samochodowego lub kartą pracy sprzętu silnikowego, kserokopii faktury z potwierdzeniem jej zapłaty. Koszty ponoszone są przez użytkującego pojazd lub sprzęt silnikowy określony w karcie jako dysponent. Cel użycia oraz pozostałe wpisy ujmuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego lub karcie pracy sprzętu silnikowego.
5. Pojazdy OSP, poza zadaniami ujętymi w ust. 2, mogą być nieodpłatnie użyte do:
 - a) przewozu sprzętu pożarniczego,
 - b) przewozu drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
 - c) innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP.
6. Osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego, ponosi odpowiedzialność za powierzony pojazd i sprzęt silnikowy, a także dba o jego sprawność i możliwość dysponowania.
7. Pojazdem może kierować wyłącznie osoba uprawniona do kierowania pojazdem uprzywilejowanym.

§ 3

Dokumentowanie i rozliczanie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego

1. Pracę pojazdu i sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanych przy pomocy programu *Druh* w Miejskim Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie, stanowiących załączniki nr 3 i 4 do niniejszej Instrukcji.
2. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego podlegają rozliczeniu w okresach kwartalnych.
3. Za prowadzenie prawidłowych zapisów w karcie oraz rozliczenie paliwa odpowiada osoba, z którą Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu silnikowego.
4. Karty potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Za sprawdzenie karty odpowiada Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie lub wyznaczony pracownik Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.
6. Karty należy zwracać do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego najpóźniej do 5-go dnia następnego miesiąca rozpoczynającego nowy kwartał.
7. Po sprawdzeniu kart przez Szefa Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie, w szczególności poprzez porównanie zużycia z zakupionym paliwem, dane przenoszone są do programu *Druh* i na tej podstawie wydawana jest kolejna karta.

8. W przypadku przekroczenia określonych norm zużycia paliwa przez pojazdy i sprzęt silnikowy osoba odpowiedzialna za rozliczanie kart przedstawia Szefowi Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie pisemne wyjaśnienie tego faktu. Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie decyduje o uznaniu przekroczenia za usprawiedliwione lub nie. Jeżeli uzna, że przekroczenie było nieuzasadnione, zastosowanie znajdują postanowienia § 2 ust. 4.
9. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.
10. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
11. Ustalą możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia paliw płynnych pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - a) rozruchu pojazdu,
 - b) oświetlenia terenu akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej,
 - c) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi podczas akcji ratowniczej i innej interwencji prowadzonej w okresie niskich temperatur,
 - d) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcji ratowniczej i innej interwencji w okresie ujemnych temperatur,
 - e) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla użytkowników dróg i ludności.
12. Zaistnienie warunków wymienionych w ust. 11 winno być odnotowane w karcie pojazdu samochodowego biorącego udział w akcji pod rozliczeniem trasy przejazdu i miejsca akcji.
13. Rozruchy pojazdów wykonuje się raz w tygodniu, przy czym rozruchu nie wykonuje się, jeżeli pojazd był używany w danym tygodniu. Czas rozruchu kontrolnego nie może być dłuższy niż 5 minut pracy silnika.
14. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w l/min.
15. Rozruch sprzętu silnikowego wykonuje się co najmniej raz w miesiącu. Czas rozruchu kontrolnego w okresie rozliczeniowym nie może być dłuższy niż 30 minut pracy silnika.

§ 4

Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

1. Osoby, z którymi Gmina Cieszyn podpisała umowę na utrzymanie w stałej sprawności technicznej pojazdów i sprzętu pożarniczego, zobowiązane są do nanoszenia na karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz na karty pracy sprzętu silnikowego, ewidencji wydanego paliwa.
2. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP we wskazanej przez Gminę stacji paliw.
3. Ilości zużytych paliw płynnych nie należy zaokrąglać, a wartość należy wpisywać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

§ 5

Niesprawność techniczna pojazdu lub sprzętu silnikowego

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodujących przepała, należy go wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy Cieszyn w zakresie wymiany części lub napraw pojazdów i sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług, jest sporządzony i podpisany przez Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Miejskiego Związku OSP RP w Cieszynie ze

wstępnie skalkulowanymi kosztami, złożony w Urzędzie Miejskim w Cieszynie i zatwierdzony przez Szefa Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie.

3. Wzór druku protokołu konieczności określa załącznik nr 5 do niniejszej Instrukcji.

Burmistrz Miasta

Gabriela Staszkievicz
(2)

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW EKSPLORACYJNYCH

Pobrane materiały eksploracyjne				Podpis operatora	Podpis magazyniera
Data	Faktura	Paliwo	Olej		
SUMA:					

		Paliwo	Olej
1	Stan początkowy:		
2	Pobrano na bieżącą kartę:		
3	SUMA (1+2):		
4	Praca urządzenia (min):		
5	Rozruchy kontrolne:		
6	Łączne zużycie (4+5):		
7	Stan końcowy (3-6):		

Obliczył:.....

Sprawdził:.....

(imię i nazwisko, podpis)

(data)

.....
nazwa OSP

Protokół konieczności nr/....

z dnia r.

Nazwa urzędnika:

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
1.			
2.			
3.			
OGÓŁEM			

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych :

1. Komendant Miejski Związku OSP RP.....

Zatwierdzam do realizacji :

1. Szef Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Cieszynie