

Nr 16. Chaotyczne i nieprzygotowane wdrożenie rozszerzonej strefy płatnego parkowania

Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania w Cieszynie zostało przygotowane i wprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zanim podjęto uchwałę, [Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie](#) przeprowadził szczegółowe analizy, omówiono z radnymi na posiedzeniach komisji Rady zaproponowane zmiany i uzyskano ich akceptację, zorganizowano konsultacje społeczne oraz zaplanowano przygotowania techniczne i organizacyjne.

W ramach zmian:

-  wprowadzono czytelny podział na strefy A i B,
-  uruchomiono portal klienta, który pozwala wygodnie kupować abonamenty online,
-  zamontowano nowoczesne parkomaty,
-  wykonano pełne oznakowanie pionowe i poziome.

Jak wyglądał montaż parkomatów?

W przestrzeni publicznej pojawiły się nieprawdziwe informacje, jakoby parkomaty montowano nocą. To nieprawda.

Urządzenia instalowano wyłącznie w godzinach porannych i południowych, zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem.

Wiezorami wykonywano jedynie malowanie oznakowania poziomego oraz częściowy montaż oznakowania poziomego, co jest standardową praktyką w takich pracach - wtedy ruch samochodów jest mniejszy, dzięki czemu prace są bezpieczniejsze i mniej uciążliwe.

Po co te zmiany?

Nowa organizacja strefy ma na celu uporządkowanie parkowania w centrum miasta, poprawę rotacji miejsc postojowych i zwiększenie dostępności parkingów dla mieszkańców i turystów.

Pojedyncze głosy krytyki, jakie się pojawiły, dotyczą głównie samego procesu wdrażania zmian, jednak w praktyce potwierdzają, że prace zostały przeprowadzone sprawnie, bez poważnych utrudnień w ruchu i z poszanowaniem komfortu mieszkańców.