

Nr 17. Likwidacja miejsc parkingowych w centrum miasta

Zmiany w organizacji parkowania w centrum Cieszyna. W 2024 roku Miasto Cieszyn rozpoczęło proces porządkowania infrastruktury parkingowej w centrum. Nowy model zarządzania parkingami został przygotowany z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa oraz aktualnych zmian w układzie komunikacyjnym miasta. Wprowadzane zmiany są również efektem konsultacji społecznych (Warsztaty charette, które zorganizowano w latach 2020-2021 w ramach prac nad koncepcją projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru śródmieścia), które szczegółowo opisane zostały w dokumencie pn. "Masterplan dla obszaru śródmieścia miasta Cieszyna.

Podczas opracowania projektu wzięto pod uwagę m.in.:

- + nowy przebieg linii komunikacji miejskiej,
- + zakończone inwestycje drogowe i potrzebę dostosowania organizacji ruchu do nowych warunków,
- + wytyczne konserwatora zabytków dotyczące ochrony historycznych obiektów i dróg (np. Park Św. Trójcy, Plac Św. Krzyża),
- + decyzje Państwowej Straży Pożarnej w zakresie zapewnienia dróg pożarowych.

Dlaczego zlikwidowano część miejsc parkingowych?

Zmiany w układzie komunikacyjnym oraz wymogi bezpieczeństwa wymusiły ograniczenie liczby miejsc w niektórych lokalizacjach:

- + ul. Mennicza – konieczne było zapewnienie bezpiecznego przejazdu autobusów komunikacji miejskiej, dlatego sposób parkowania zmieniono z prostopadłego na równoległy. Dodatkowo, zgodnie z decyzją Państwowej Straży Pożarnej, wyznaczono drogę pożarową dla Teatru im. Adama Mickiewicza, co również wiązało się z likwidacją części miejsc postojowych.
- + ul. Głęboka – po zakończeniu projektu „Szlakiem Cieszyńskiego Tramwaju” oraz zgodnie z zaleceniami konserwatora zabytków, zlikwidowano część miejsc postojowych dla zaopatrzenia i abonentów.

Nowe miejsca postojowe

W wielu lokalizacjach wprowadzono jednak dodatkowe miejsca parkingowe:

- + na ul. Stary Targ liczba miejsc zwiększyła się z 29 do 47,
- + na ul. Szerokiej i ul. Regera wyznaczono nowe miejsca dla posiadaczy abonamentów parkingowych.

W 2025 roku miasto kontynuowało te działania poprzez:

- + rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania,
- + uporządkowanie parkingów miejskich poza drogami publicznymi (m.in. przy ul. Solnej, Czarnym Chodniku i przy ul. Sarkandra – na terenie dawnego lodowiska).

Dzięki tym zmianom łączna liczba miejsc postojowych w mieście wzrosła, a cały system parkowania stał się bardziej przejrzysty i dostosowany do potrzeb mieszkańców oraz turystów.