



Projekt tymczasowej organizacji ruchu  
Przebudowa drogi ul. Głębokiej  
w m. Cieszyn

v3

Zakres robót: roboty ziemne w pasie drogowym

Autor:

PROJEKTANT  
*Grzesica*  
Mariusz Grzesica  
tel. 517 40 40 43

392/08.2020

### ***Informacje podstawowe:***

Ulica Głęboka stanowi drogę publiczną gminną wyłączoną z ruchu ogólnego za wyjątkiem podmiotów wskazanych na tabliczce pod znakiem B-1. Ruch bardzo mały. Droga posiada jezdnię o szerokości ok. 6m o nawierzchni z kostki. Po obu stronach jest chodnik i wyznaczone miejsca postojowe 1,5-2,5m za którym jest linia budynków. Na odcinku objętym inwentaryzacją występują zjazdy do posesji i skrzyżowania z drogami jednokierunkowymi. Obowiązująca prędkość wynosi wg zasad w obszarze zabudowanym. Drogą można dojechać z ul. Rynek do ul. Zamkowej. Skrzyżowania nie są oznakowane na odcinku drogi głównej, wloty dróg podporządkowanych B-20/A-7. Przejścia dla pieszych są oznakowane P-10 i P-14 oraz D-6. Na pewnych odcinkach droga posiada oznakowanie drogi jednokierunkowej D-3.

Podstawy formalne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach”.

### ***Projektowana zmiana w organizacji ruchu.***

Planowany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

II połowa 2020 – I połowa 2021

Długość robót: ok kilka kilkanaście tygodni

Przywrócenie poprzedniego oznakowania: do końca I połowa 2021.

Oznakowanie może pozostać na okres wieczoru i nocy. Po dziennej działce robót oznakowanie pozostanie w pasie drogowym.

### ***Opis elementów projektowanych:***

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót:

- hałas
- zamknięcie drogi
- przejazd pojazdów budowy
- wykop głęboki

Zakres robót obejmuje wykonanie: przebudowa drogi.

Przygotowanie do robót będzie obejmowało zabudowę znaków B-36 z tabliczkami i zastąpienie D-18 z tabliczkami.

Następnie planowane jest wykonanie robót ziemnych związanych z budową przykanalików.

Ostatnią częścią robót jest zestaw etapów zamykających odcinkowo drogę.

*Z uwagi na występowanie miejsca o ograniczonej przestrzeni znaki ostrzegawcze zaplanowano w odległości jak na rysunku tj. do 100m od miejsca robót.*

### **Rys 01 - zabudowa znaków B-36 z tabliczkami i zastąpienie D-18 z tabliczkami**

Należy zabudować znaki B-36 z tabliczkami i zastąpić D-18 z tabliczkami na ok 5 dni przed rozpoczęciem robót.

### **Etap 2 - wykonanie robót ziemnych związanych z budową przykanalików**

Rys 02a

Na Rynku ustawić F-6a, przed robotami A-14 i A-12c. Przed miejscem robót stosować zapory U-3c/d, wzdłuż robót przy jezdni U-20a, za robotami U-20b, od strony chodnika U-20c. Obok miejsca robót pozostawić pas o szerokości 2,8-3m dla ruchu pojazdów.

Rys 02b

Na Browarnej i Stary Targ ustawić F-6a, przed robotami A-14 i A-12b/c. Przed miejscem robót stosować zapory U-3c/d, wzdłuż robót przy jezdni U-20a, za robotami U-20b, od strony chodnika U-20c. Obok miejsca robót pozostawić pas o szerokości 2,8-3m dla ruchu pojazdów.

Rys 02b

Na Menniczej ustawić F-6a, przed robotami A-14 i A-12b/c. Przed miejscem robót stosować zapory U-3c/d, wzdłuż robót przy jezdni U-20a, za robotami U-20b, od strony chodnika U-20c. Obok miejsca robót pozostawić pas o szerokości 2,8-3m dla ruchu pojazdów.

### **Rys 03 – zamknięcie Mennicza - Zamkowa**

Na wlocie ul. Menniczej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 zmienia się na C-4. Na trasie włączenia do Głębokiej ustawić również U-3d. W rejonie zastąpiętego B-20 na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 i D-1 dla kierunku w stronę Rynku. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Browarnej, Nowy Targ, Sejmowa, Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objeździe do ul. Zamkowej oraz znaki C-2 lub C-4. Postój pojazdów jest możliwy tylko dla zaopatrzenia na czas do 5 minut. Objazd do ul. Głębokiej będzie prowadzony poprzez Rynek i Menniczą.

Objazd do Zamkowej prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Regera, Limanowskiego, Główny Rynek, Garncarska, Bobrecka, Korfantego, Michejdy. (Rysunki 03-01 do 03-04)

### **Rys 04 – zamknięcie Mennicza – rejon posesji 34**

Na wlocie ul. Menniczej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 ponownie się odsłania i dodaje tabliczkę że nie dotyczy pojazdów budowy. Na trasie włączenia do Głębokiej

ustawić również U-3c. W rejonie posesji nr 34 na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 z tabliczką że nie dotyczy zaopatrzenia do 5 minut i A-20 dla kierunku w stronę Rynku. Na wlocie Browarnej zastosować C-2.

Od ul. Menniczej do Zamkowej wyznaczyć skrajnikami U-21 korytarz o szerokości 3m dla ruchu pojazdów. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Browarnej, Nowy Targ, Sejmowa, Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objeździe do ul. Zamkowej, a w kierunku zamknięcia stosować D-4a.

Objazd prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Rynek, Mennicza do ul. Zamkowej.

#### **Rys 05 – zamknięcie Mennicza - Browarna**

Na wlocie ul. Menniczej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 ponownie się odsłania i dodaje tabliczkę że nie dotyczy pojazdów budowy oraz zaopatrzenia. Na trasie włączenia do Głębokiej ustawić również U-4a. W rejonie Browarnej na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 z tabliczką że nie dotyczy zaopatrzenia do 5 minut i A-20 dla kierunku w stronę Rynku. Na wlocie Browarnej zastosować C-2.

Od ul. Menniczej do Zamkowej wyznaczyć skrajnikami U-21 korytarz o szerokości 3m dla ruchu pojazdów. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Browarnej, Nowy Targ, Sejmowa, Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objeździe do ul. Zamkowej, a w kierunku zamknięcia stosować D-4a.

Objazd prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Rynek, Mennicza do ul. Zamkowej.

#### **Rys 06 – zamknięcie Mennicza – Stary Targ**

Na wlocie ul. Menniczej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 ponownie się odsłania. Na trasie włączenia do Głębokiej ustawić również U-3c. W rejonie posesji nr 14 na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 z tabliczką że zakaz nie dotyczy zaopatrzenia do 5 minut (dla obu kierunków) i A-20 dla kierunku w stronę Rynku – pozostały z poprzedniego etapu. W stronę Browarnej ustawić U-20b z B-2.

Od ul. Menniczej do Zamkowej wyznaczyć skrajnikami U-21 korytarz o szerokości 3m dla ruchu pojazdów. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Nowy Targ, Sejmowa, Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objeździe do ul. Zamkowej, a w kierunku zamknięcia stosować D-4a.

Objazd prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Rynek, Mennicza do ul. Zamkowej.

Wlot ul. Browarnej należy zabudować znakiem A-14 i C-4. Pojazdy będą się poruszać do skrzyżowania z Menniczą pasem o szerokości 3m. Lokalizację korytarza ustawiać dogodnie dla zakresu robót ziemnych i wyznaczać skrajnikami U-21a i U-21b.

### **Rys 07 – zamknięcie Mennicza - Olszaka**

Na wlocie ul. Mennicznej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 ponownie się odsłania. Na trasie włączenia do Głębokiej ustawić również U-3c. W rejonie posesji nr 20 na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 i A-20 dla kierunku w stronę Rynku – pozostały z poprzedniego etapu. Na wlocie Browarnej Olszaka C-4.

Od ul. Mennicznej do Zamkowej wyznaczyć skrajnikami U-21 korytarz o szerokości 3m dla ruchu pojazdów. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objęździe do ul. Zamkowej, a w kierunku zamknięcia stosować D-4a.

Objazd prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Rynek, Mennicza do ul. Zamkowej.

Wlot ul. Browarnej i Sejmowej należy zabudować znakiem A-14 i C-2 oraz F-9. Pojazdy będą się poruszać do skrzyżowania z Nowy Targ i Olszaka pasem o szerokości 3m. Lokalizację korytarza ustawiać dogodnie dla zakresu robót ziemnych i wyznaczać skrajnikami U-21a i U-21b. Ulica Stary Targ ma dogodny dojazd od Mennicznej.

### **Rys 08 – zamknięcie Mennicza - Rynek**

Na wlocie ul. Mennicznej projektuje się A-12b, A-14. Znak C-2 ponownie się odsłania. Na trasie włączenia do Głębokiej ustawić również U-3c. W rejonie Rynku na Głębokiej zabudować U-20b z B-2. Na ul. Głębokiej zabudować znaki B-36 i A-20 dla kierunku w stronę Rynku – pozostały z poprzedniego etapu. Na wlocie Browarnej Olszaka C-4.

Od ul. Mennicznej do Zamkowej wyznaczyć skrajnikami U-21 korytarz o szerokości 3m dla ruchu pojazdów. Od ul. Zamkowej zasłania się znaki D-6, przed i za robotami stosuje się zapory U-20c z B-41 i tabliczką. Wzdłuż wlotu skrajniki U-21b.

W rejonie Olszaka na wlotach zabudować F-9 o objęździe do ul. Zamkowej, a w kierunku zamknięcia stosować D-4a.

Objazd prowadzi się tablicami F-9 poprzez ul. Rynek, Mennicza do ul. Zamkowej. Mały objazd prowadzi się do ul. św. Krzyża.

Wlot ul. Browarnej i Sejmowej należy zabudować znakiem A-14 i C-2 oraz F-9 a na Olszaka ustawić C-2, A-14 i F-9. Pojazdy będą się poruszać do skrzyżowania z Nowy Targ i Rynek pasem o szerokości 3m. Lokalizację korytarza ustawiać dogodnie dla zakresu robót ziemnych i wyznaczać skrajnikami U-21a i U-21b. Ulica Stary Targ ma dogodny dojazd od Mennicznej.

Na Rynku ustawić B-21 z tabliczką, pod znakiem B-2 ustawić tabliczkę.

Dla całego projektu:

- Na odcinku zamkniętym dopuścić ruch pieszych do posesji i działalności gospodarczej jeśli technologia wykonania robót dopuści taką możliwość,

- W celu dopuszczenia ruchu pieszych stosować zapory U-20c z B-41 i stosowną tabliczką w kolorze białym pod B-41 zależnie od potrzeb, aby zapewnione było bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Wszelkie wykopy głębokie należy wygrodzić,
- Od ul. Jana Matejki pod B-1 projektuje się tabliczkę o możliwości dojazdu pojazdów budowy z tej relacji.
- Dla odcinków dla których możliwy jest dojazd od strony Rynku w stronę Zamkowej dla korytarzy o szerokości ok 3m projektuje się w części graficznej zatoki dla zaopatrzenia na czas do 5 minut, aby nie blokować przejazdu

Wszelkie czynności przygotowawcze należy wykonać poza pasem drogowym bez konieczności powstawania utrudnień w ruchu.

Znaki mają być duże oraz posiadać folię II generacji.

### ***Wytyczne wykonawcze.***

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz 2181 z dnia 3 lipca 2003r.). Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 do 1.1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na której zostały umieszczone. Osoby znajdujące się w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących i pieszych. Wielkość znaków: duże.

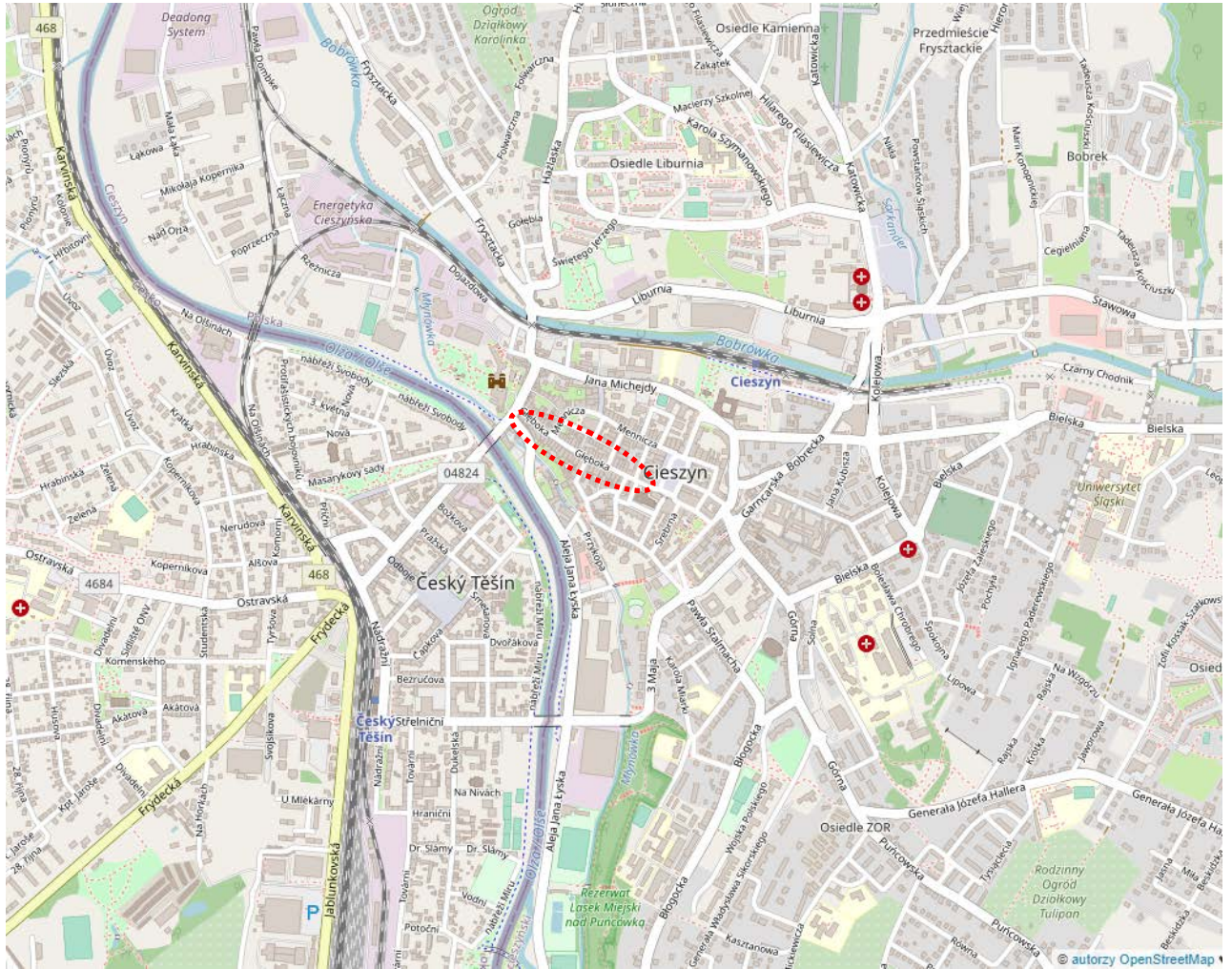
Nadzorca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca, a w razie stwierdzenia braków lub uchybień niezwłocznie je usunąć. Za właściwe oznakowanie miejsca robót odpowiada kierownik prac.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe zabezpieczenie i oznakowanie w/w robót.

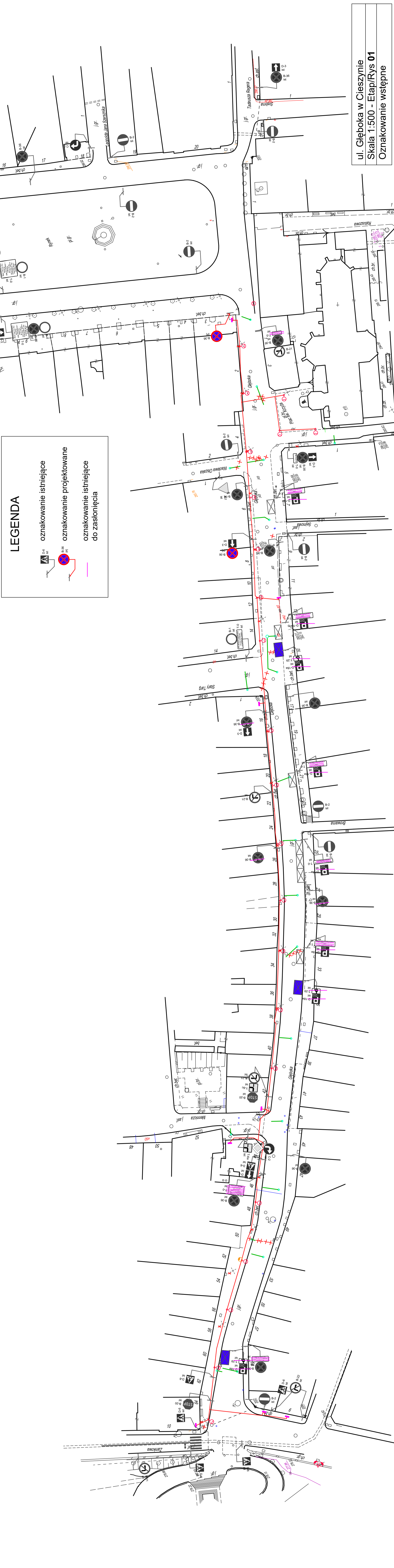
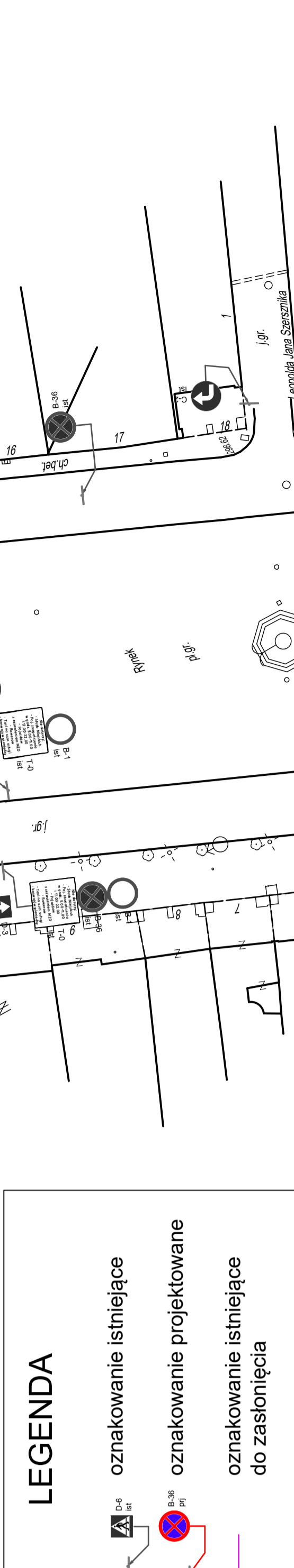
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie zdemontować dodatkowe oznakowanie oraz zawiadomić o przywróceniu organizacji ruchu powyższe jednostki, tj. Policję, zarządcę drogi i zarządzającego ruchem.

Dodatkowo zaleca się zawiadomienie Straży Pożarnej, Pogotowia i Gminy o planowanym terminie wystąpienia utrudnień w ruchu.

# Lokalizacja 1:12 000



# Projektowane oznakowanie 1:500



ul. Głęboka w Cieszyźnie  
 Skala 1:500 - Etap/Rys 01  
 Oznakowanie wstępne



# LEGENDA

oznakowanie istniejące



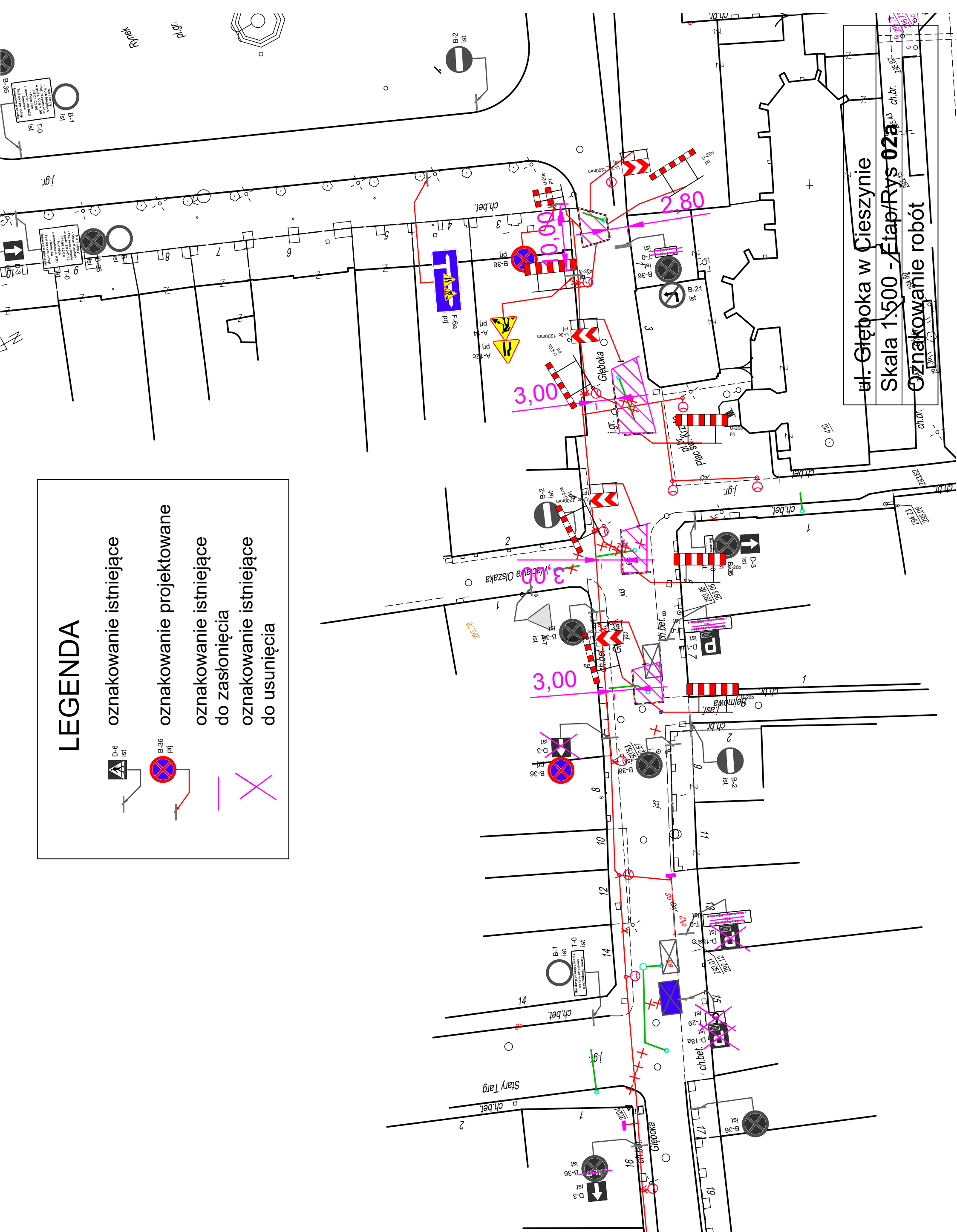
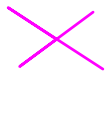
oznakowanie projektowane



oznakowanie istniejące  
do zastąpienia



oznakowanie istniejące  
do usunięcia



ul. Głęboka w Cieszynie  
Skala 1:500 - Etap/Rys 02a  
Oznakowanie robót

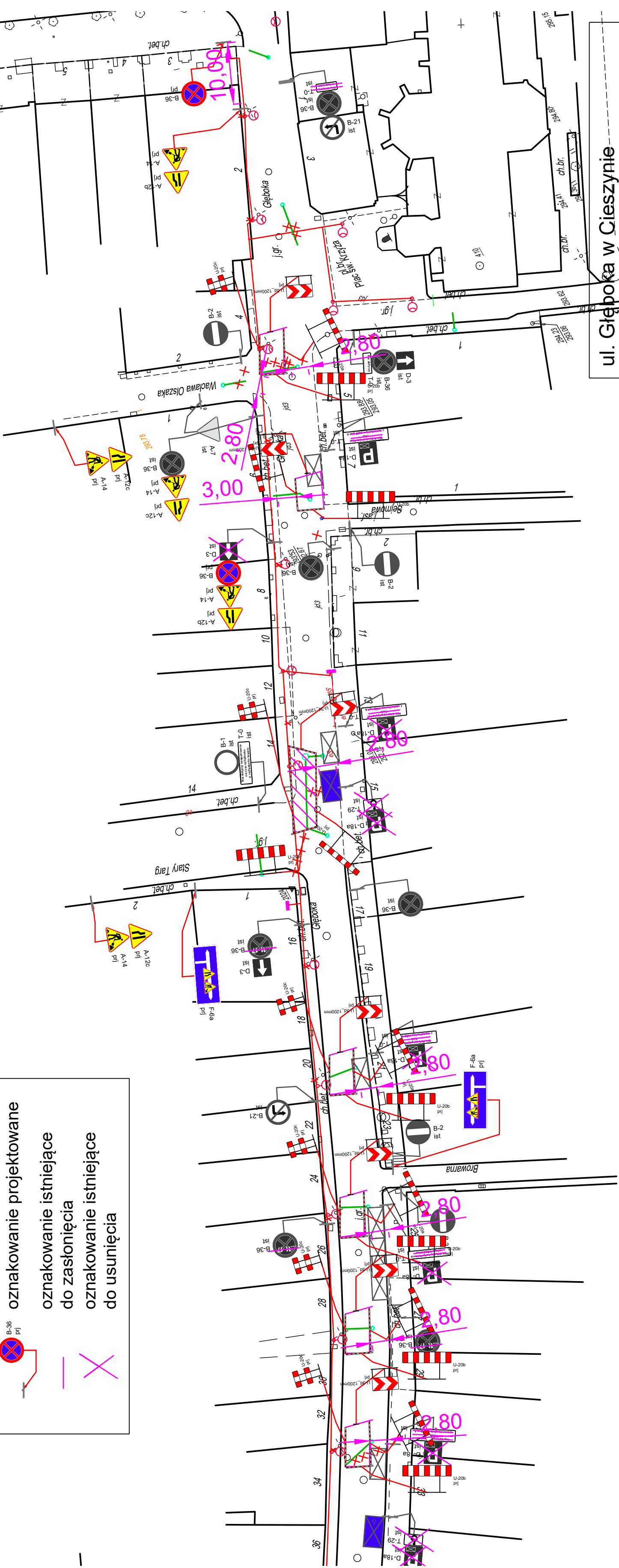
# LEGENDA

 oznakowanie istniejące

 oznakowanie projektowane

 oznakowanie istniejące do zastąpienia

 oznakowanie istniejące do usunięcia



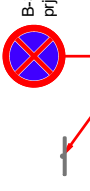
ul. Głęboka w Cieszyńskie  
 Skala 1:500 - Etap/Rys 02b  
 Oznakowanie robót

# LEGENDA

oznakowanie istniejące



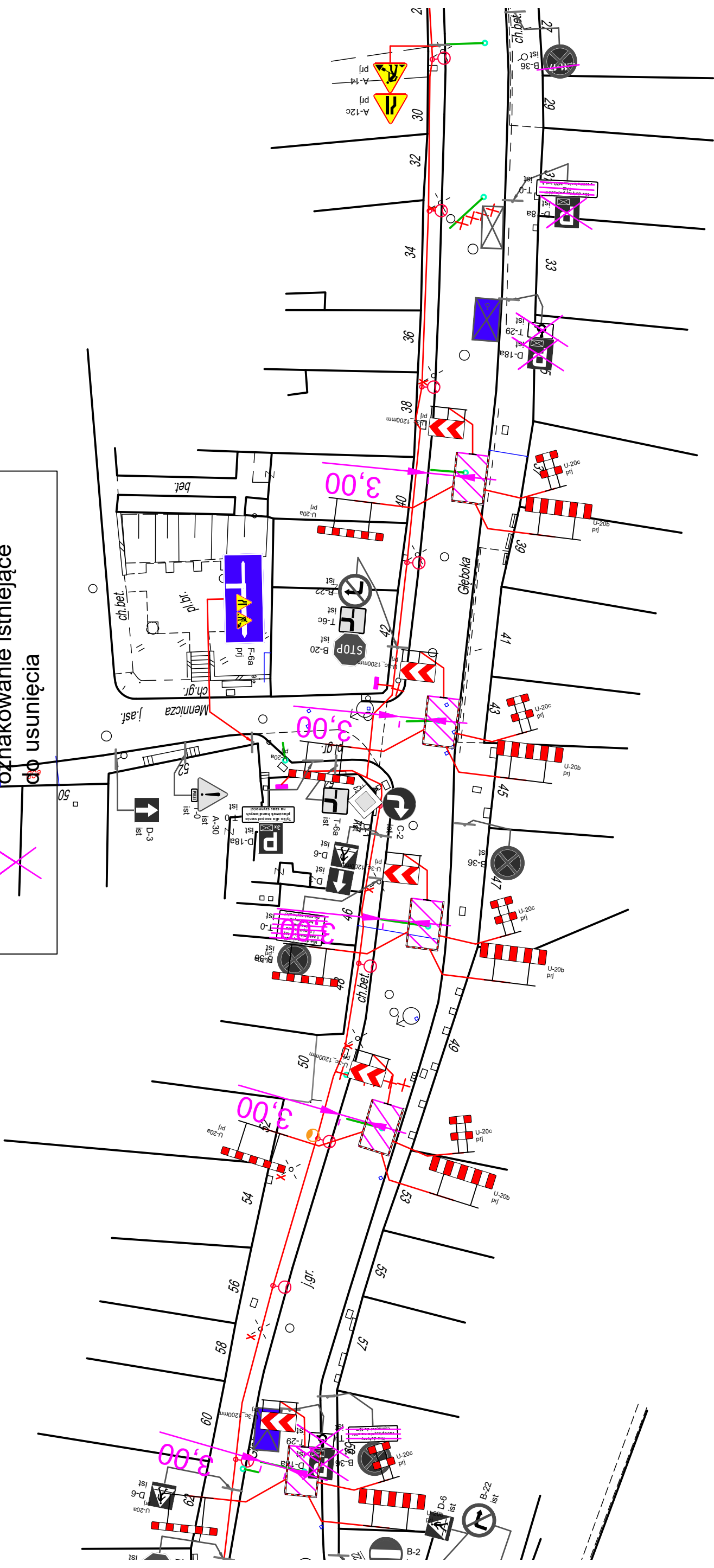
oznakowanie projektowane



oznakowanie istniejące do zastąpienia



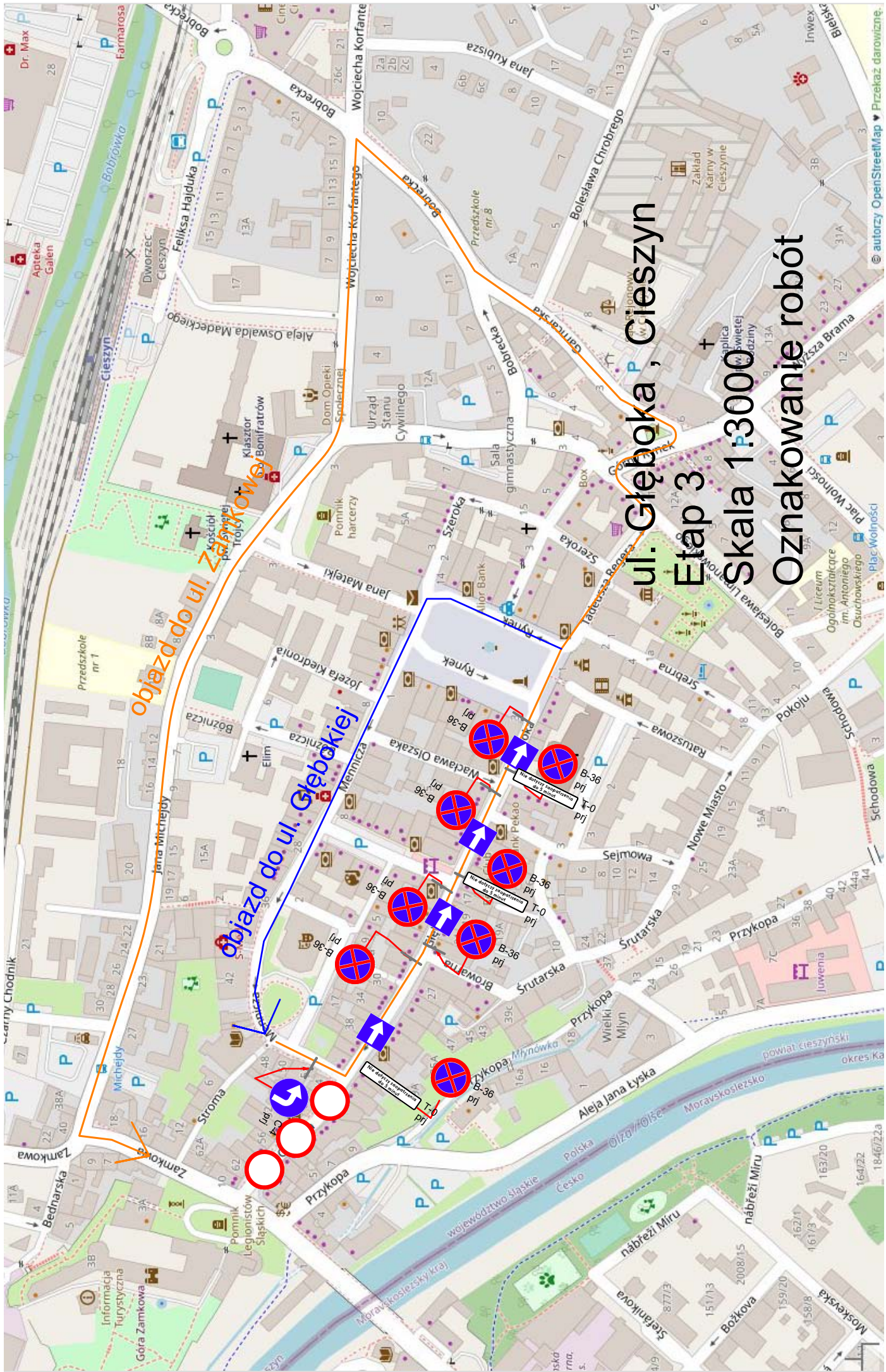
oznakowanie istniejące do usunięcia



ul. Głęboka w Cieszynie

Skala 1:500 - Etap/Rys 02c

Oznakowanie robót



objazd do ul. Zamkowej

objazd do ul. Głębockiej

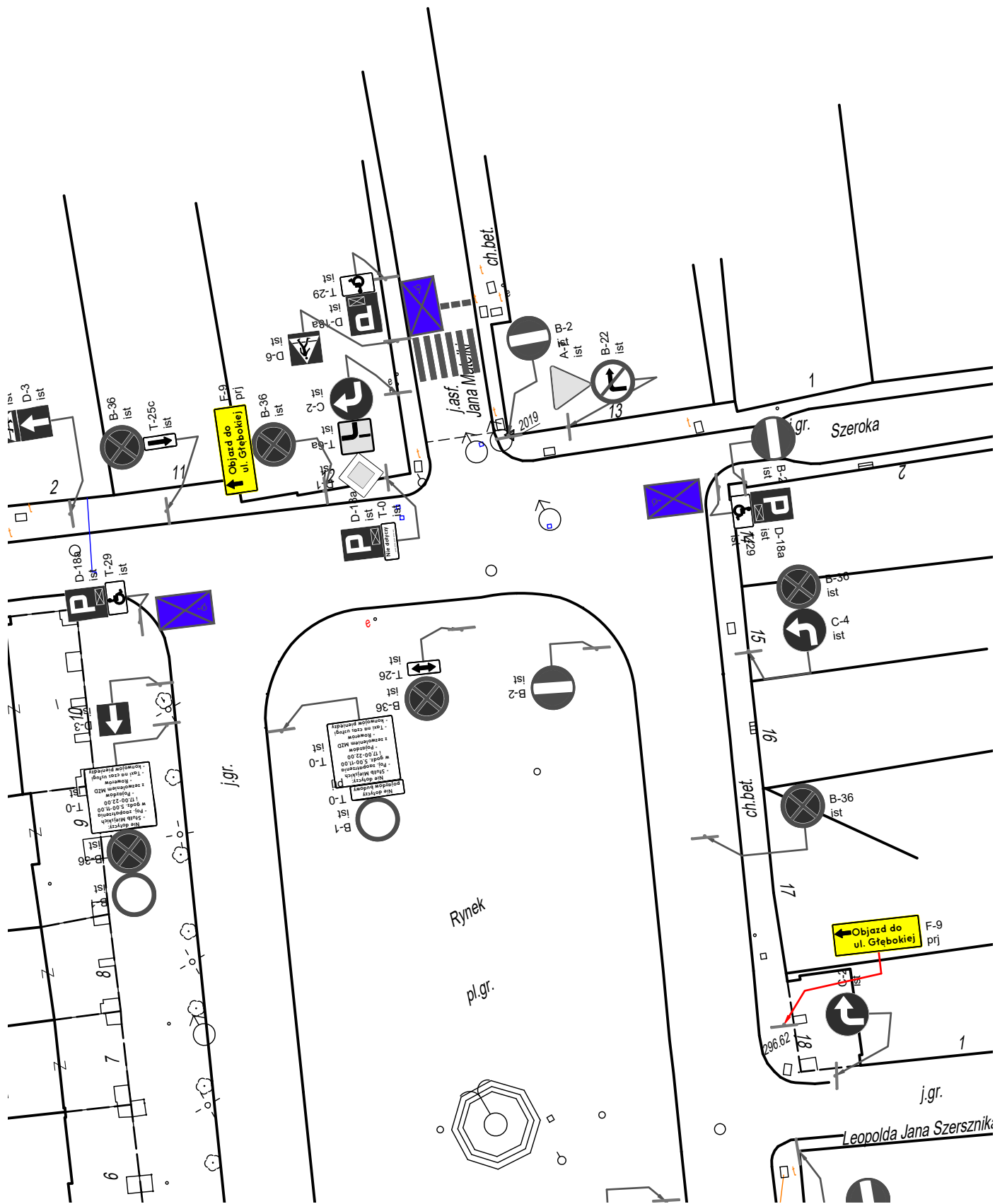
ul. Głębocka, Cieszyn

Etap 3

Skala 1:3000





Oznakowanie robót

ul. Rynek w Cieszynie  
Skala 1:500 - Etap/Rys 03 objazd  
Oznakowanie objazdu

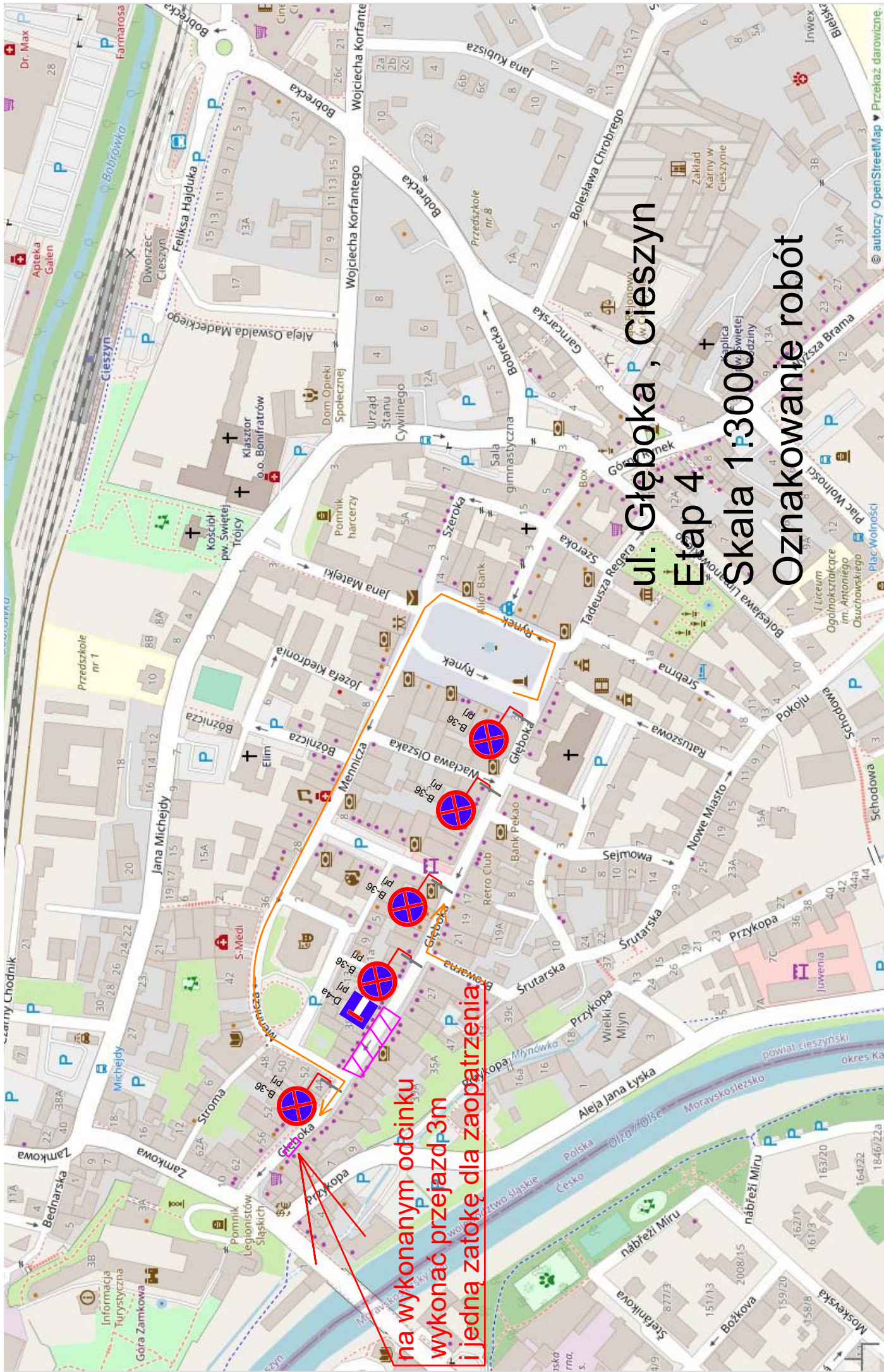




### LEGENDA

-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowania istniejące do zasłonięcia
-  oznakowania istniejące do usunięcia

ul. Głęboka w Cieszyńskie  
 Skala 1:500 - Etap/Rys 03 droga  
 Oznakowanie robót



ul. Głęboka, Cieszyn

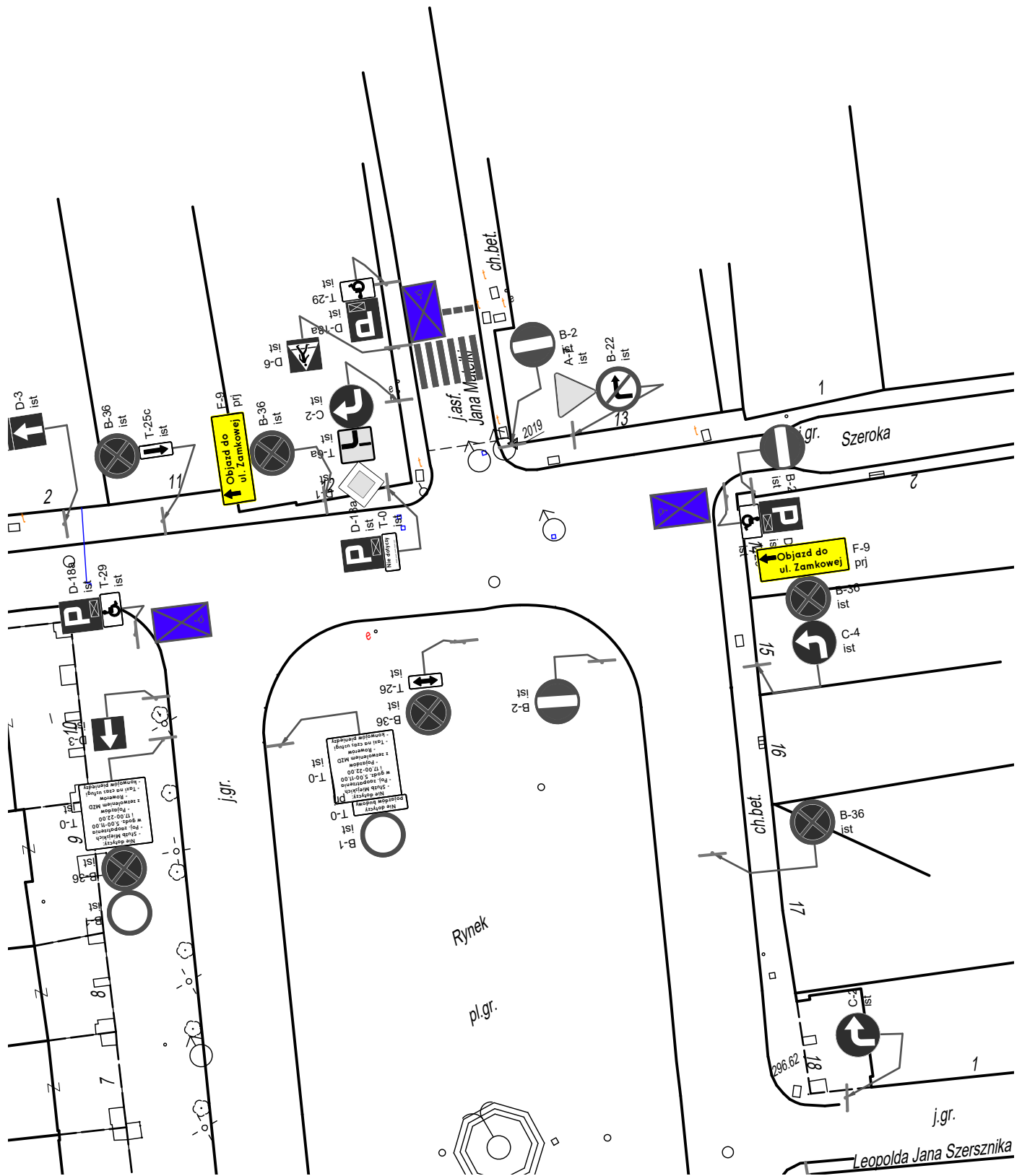
Etap 4

Skala 1:3000

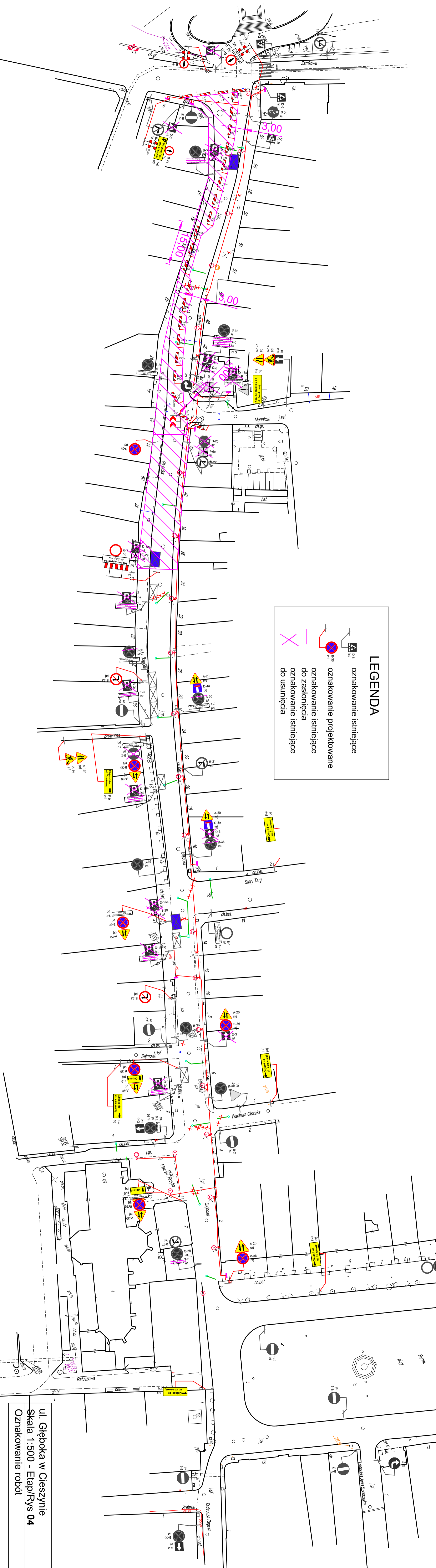
Oznakowanie robót

na wykonanym odcinku  
wykonać przejazd 3m  
i jedną zatokę dla zaopatrzenia





ul. Rynek w Cieszynie  
Skala 1:500 - Etap/Rys 04,05,06,07  
Oznakowanie robót



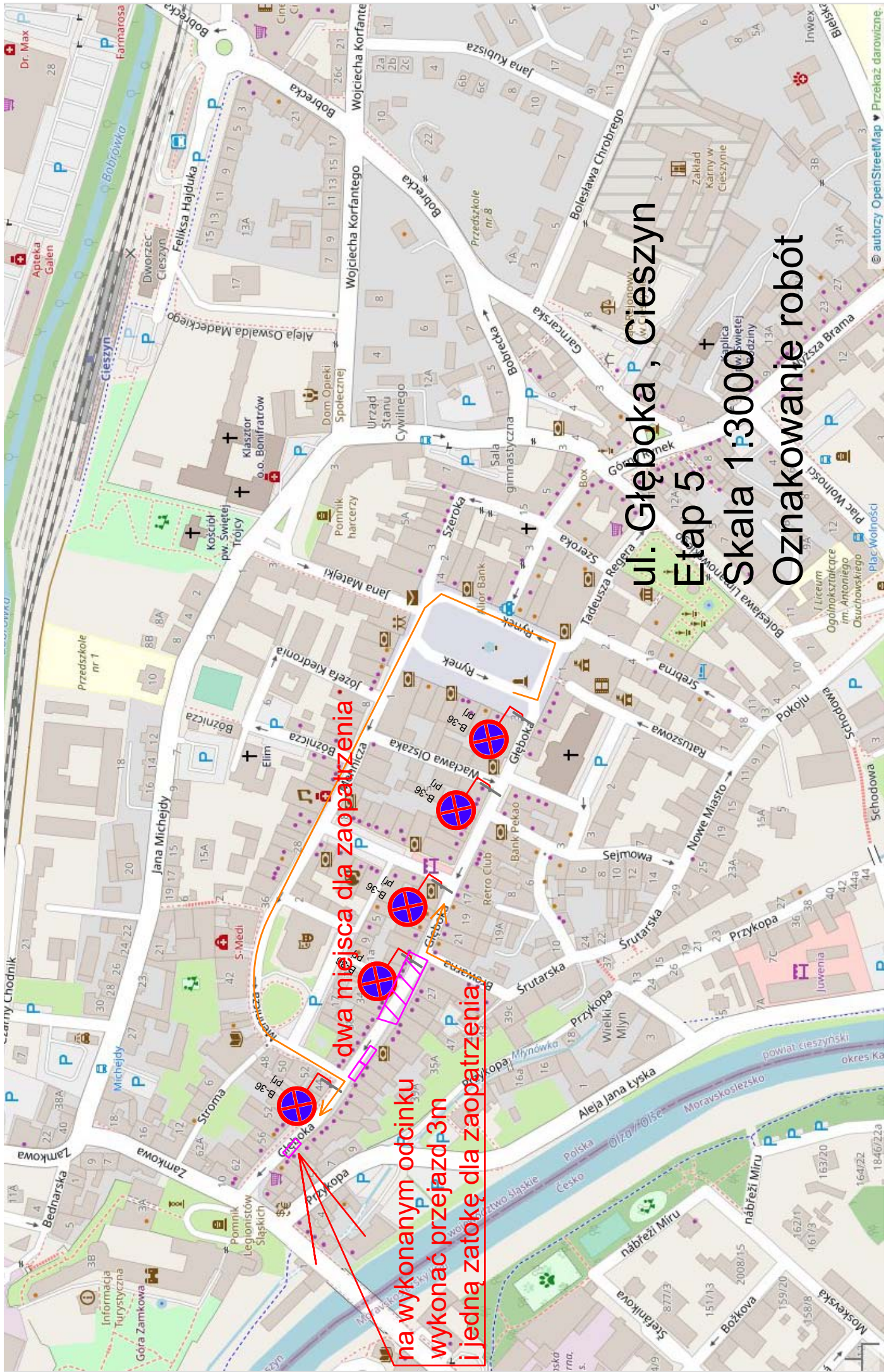




### LEGENDA

-  oznakowanie istniejące
-  oznakowanie projektowane
-  oznakowanie istniejące do zastąpienia
-  oznakowanie istniejące do usunięcia

ul. Głęboka w Cieszyńnie  
 Skala 1:500 - Etap/Rys 04  
 Oznakowanie robót



dwa miejsca dla zaopatrzenia

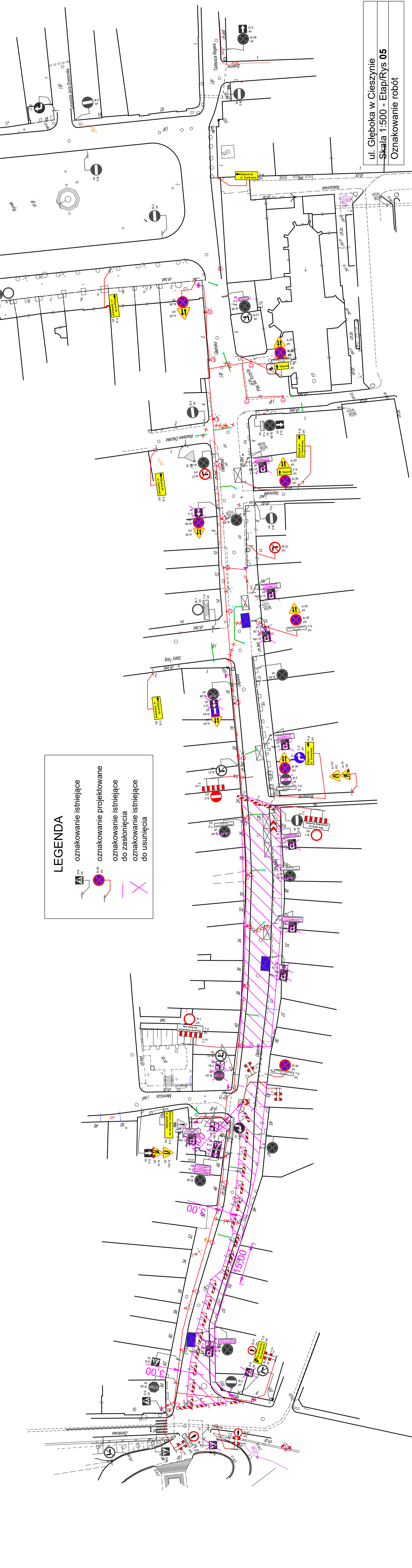
na wykonanym odcinku  
wykonać przejazd 3m  
i jedną zatokę dla zaopatrzenia

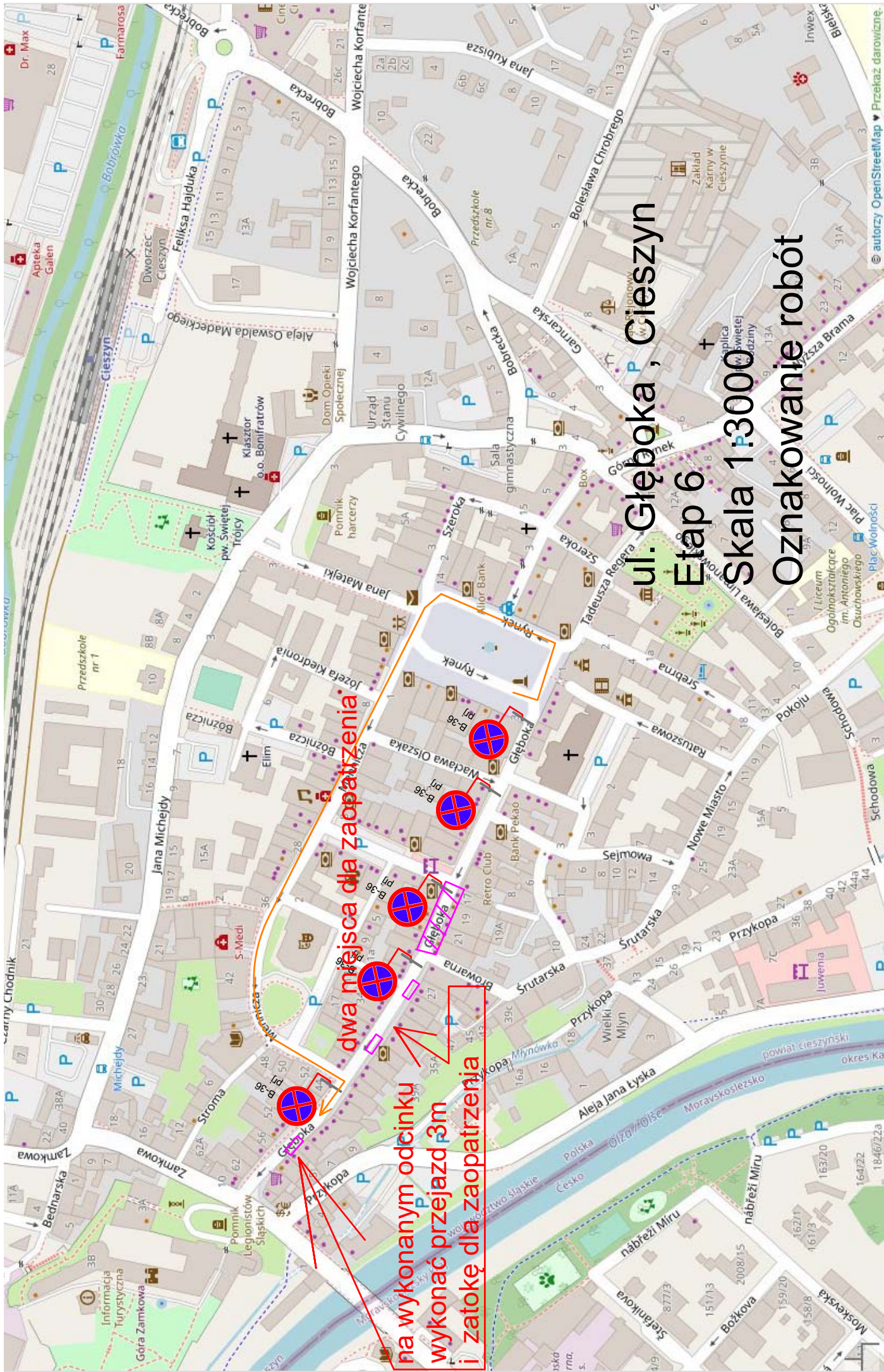
ul. Głębocka, Cieszyn  
Etap 5  
Skala 1:3000  
Oznakowanie robót

# LEGENDA

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące do zastąpienia
- oznakowanie istniejące do usunięcia

ul. Głęboka w Cieszynie  
Skala 1:500 - Etap/Rys 05  
Oznakowanie robót





dwa miejsca dla zaopatrzenia

na wykonanym odcinku  
wykonać przejazd 3m  
i zatokę dla zaopatrzenia

ul. Głęboka, Cieszyn

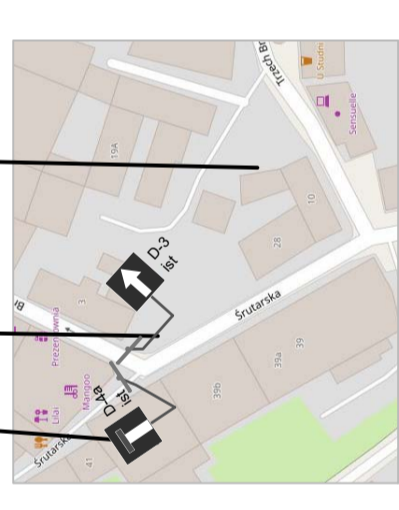
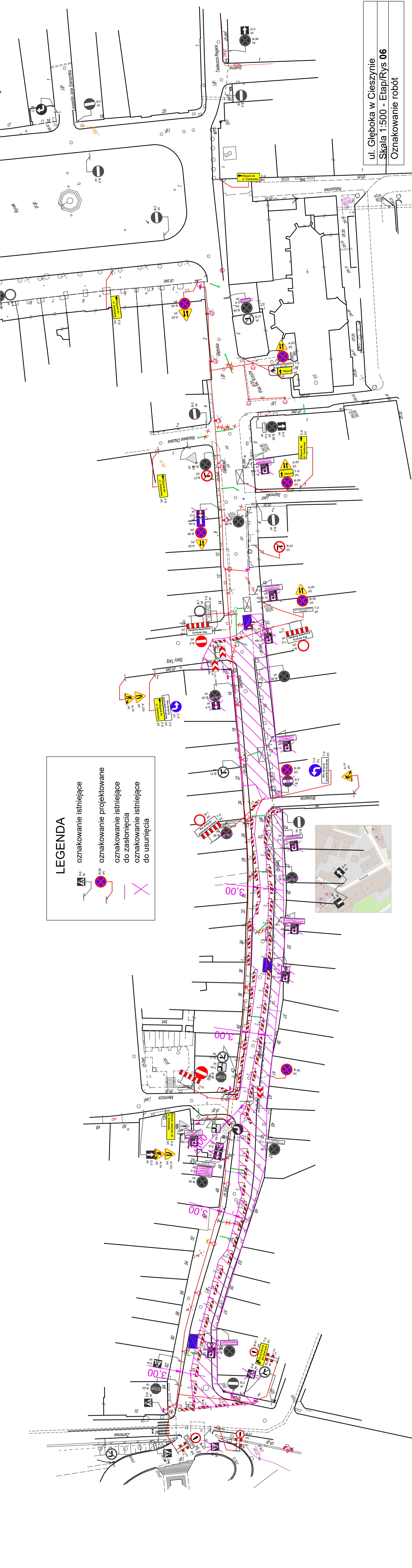
Etap 6

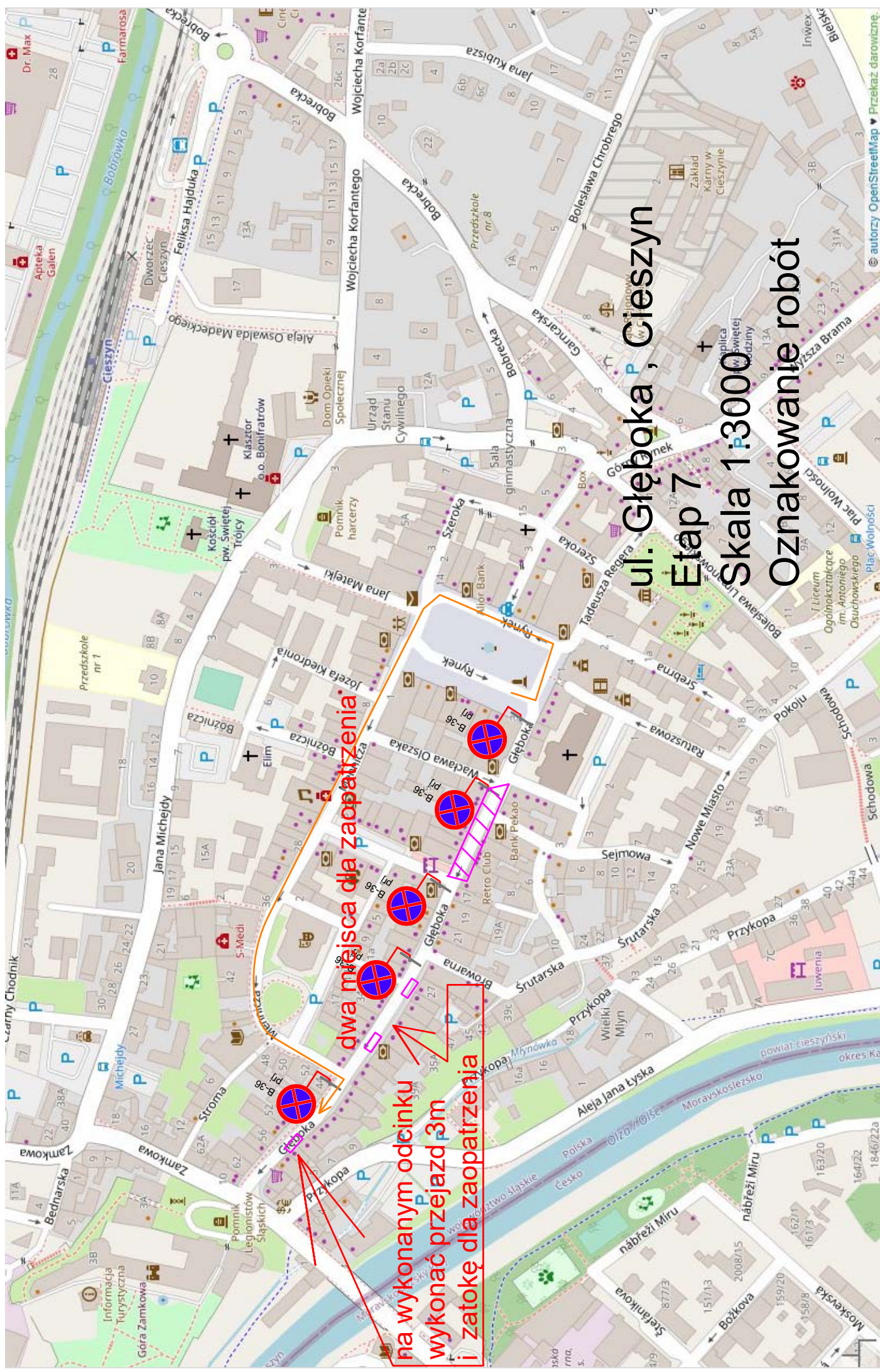
Skala 1:3000

Oznakowanie robót

**LEGENDA**

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące do zastąpienia
- oznakowanie istniejące do usunięcia





**dwa miejsca dla zaopatrzenia**

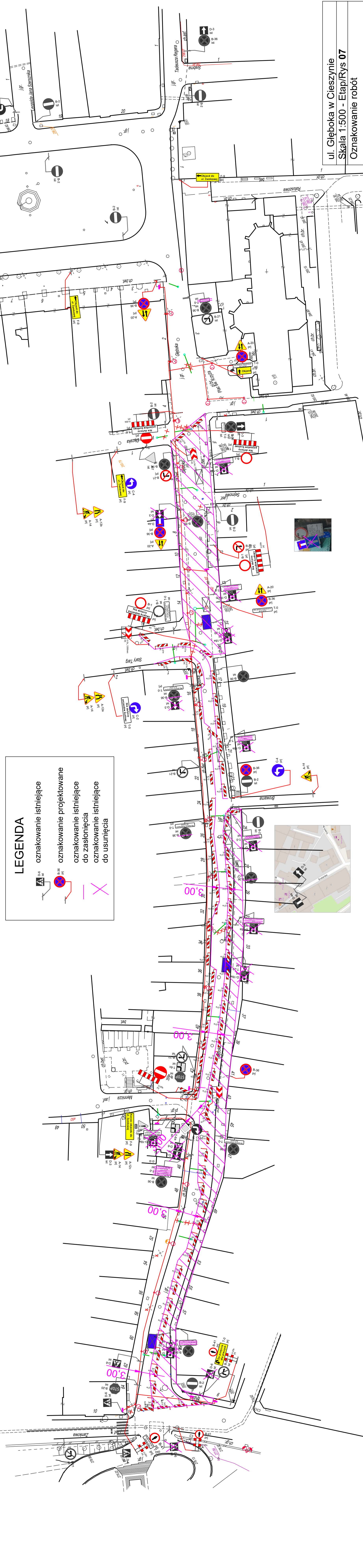
**na wykonanym odcinku  
wykonać przejazd 3m  
i zatokę dla zaopatrzenia**

**ul. Głęboka, Cieszyn**

**Etap 7**

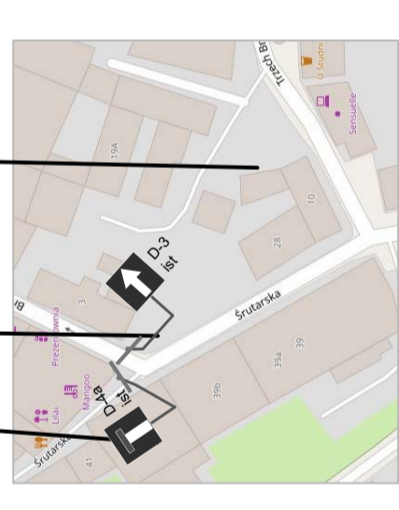
**Skala 1:3000**

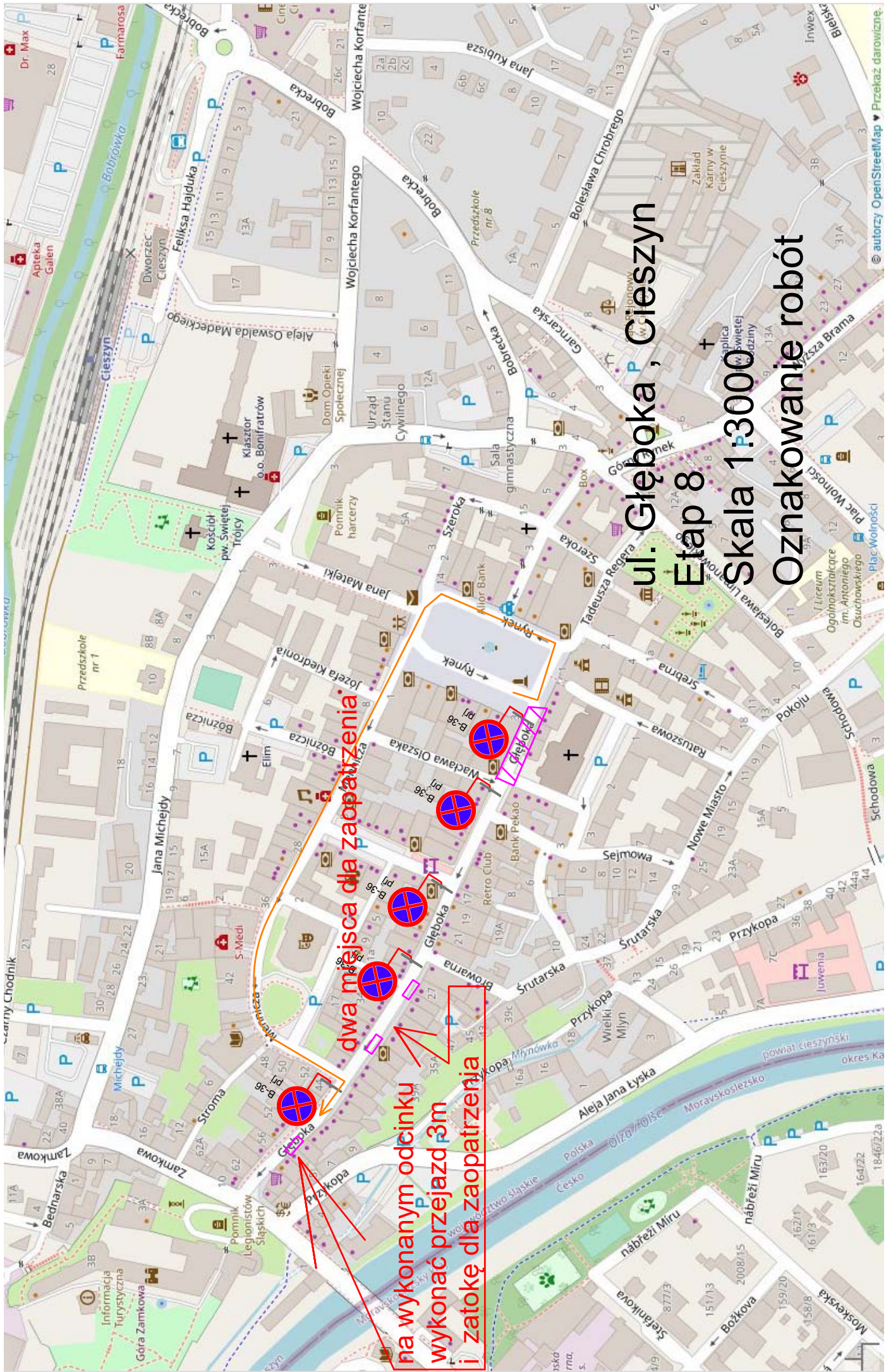
**Oznakowanie robót**



**LEGENDA**

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące do zastąpienia
- oznakowanie istniejące do usunięcia





dwa miejsca dla zaopatrzenia

na wykonanym odcinku  
wykonać przejazd 3m  
i zatokę dla zaopatrzenia

ul. Głębocka, Cieszyn

Etap 8

Skala 1:3000

Oznakowanie robót



**LEGENDA**

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące do zastąpienia
- oznakowanie istniejące do usunięcia

